

古物諮詢委員會
委員備忘錄

啓德發展計劃
龍津石橋遺跡保育公眾參與活動

目的

本文件旨在向古物諮詢委員會(古諮會)委員介紹龍津石橋遺跡保育的公眾參與活動，並徵詢委員的意見。

背景

2. 土木工程拓展署於二〇〇八至二〇〇九年間為啓德發展計劃¹進行考古調查，並發現了龍津石橋(石橋)遺跡。石橋始建於一八七三至一八七五年，總長度約二百米。在石橋靠岸的一端有一個兩層高的亭，曾用於迎接中國官員，故亦稱“接官亭”。一八九二年，樂善堂籌集資金，以木料使石橋向海伸延約八十米。一九一〇年，橋的木建伸延部分以混凝土結構取代。

3. 石橋靠近陸地的部分，包括接官亭，在一九二〇年代進行啓德填海工程時被埋。石橋的靠海尚存部分仍繼續使用，提供香港島、紅磡及九龍城之間的渡輪服務至上世紀三十年代。其後，一九四二年二次大戰日據期間，石橋及碼頭的石屎延伸部分遭拆毀及埋藏於啓德機場的新填海區。

4. 由於石橋具有重要的歷史意義，經審批的啓德發展環境影響評估建議原址保存石橋遺跡。古物古蹟辦事處制訂的保育管理計劃，顯示石橋和接官亭遺跡的重要性為高等級。保育管理計劃和公眾參與的建議已提交古諮會供委員在二〇〇九年十二月四日

¹ 啓德發展計劃是十大基建項目之一。第一階段工程包括公共房屋、郵輪碼頭第一個泊位和相關的基礎設施現正施工中，並預計於二〇一三年完成。我們計劃在二〇一六年完成第二階段基礎設施及啓德的道路網。整項啓德發展預期在二〇二一年大致完成。

的會議中參閱及討論。委員可參考**附件 1**的會議文件。

5. 然而啓德分區計劃大綱圖早在石橋遺跡發現之先獲得核准，爲了保育石橋遺跡，或需要修改有關部分之大綱圖以作配合。石橋在大綱圖的位置載於**附件 2**。

公眾參與

6. 鑑於有關龍津石橋的保育事宜備受公眾關注，政府將會展開公眾參與活動，蒐集公眾對最佳保存和詮釋龍津石橋遺跡的意見。

7. 我們建議採用以下原則，作爲制定石橋遺跡保育的指引：
- (a) 石橋遺跡作爲一項特別的文化遺產，必須得到保護及在原址保存；
 - (b) 石橋遺址應方便易達，並設有合適的布局，以配合石橋原來是運輸樞紐，並且是該處附近活動中心地帶的歷史風貌；
 - (c) 應與九龍城區現有的文化/文物資源，尤其是九龍寨城公園建立聯繫，以推廣公眾對香港本土歷史的認識。
8. 爲此，就保育石橋並把石橋融入於啓德發展計劃中，我們建議推行一項兩個階段的公眾參與活動：

(a) 第一階段：理解關注和展望

第一階段的公眾參與活動是爲提高公眾對項目的理解，並就保育石橋尋求及認同整體處理的原則、方法和相關的規劃達成協議。活動包括向有關的區議會及機構舉行簡報會，以及在二〇一〇年六月舉行的兩個地區展望工作坊暨實地視察。我們也將透過書信、電話和互聯網蒐集公眾意見。集合的意見將載於互聯網。

(b) 第二階段：建立共識和實行

第二階段的公眾參與活動旨在爲保育和詮釋建議建立共識。我們將會整合在第一階段所蒐集的意見，並

作出探討和分析，以制訂最可取的方案。我們計劃於二〇一〇年年底舉辦諮詢會或工作坊闡述諮詢結果及未來的計劃。

徵詢意見

9. 歡迎委員就以上公眾參與活動提出意見。

土木工程拓展署
九龍拓展處
二〇一〇年五月

檔號：LCS AM 22/3