

2014 香港灣仔奇力島皇家遊艇會部分建築擴建工程 考古調查報告

19, Mar 2015

China Point Consultants Limited

目錄

摘要 Abstract

	<i>Page</i>
1. 擴建工程背景	4
1.1 工程的緣由	4
1.2 受工程影響的區域	5
2. 工程之前的研究	6
2.1 奇力島的地理環境	6
2.2 奇力島歷史	6
2.3 奇力島考古工作背景	7
2.4 關於奇力島潛在的考古價值	8
3. 本次考古調查的目的和方法	8
4. 探方的地層	10
4.1 P1 地層	10
4.2 P2 地層	11
4.3 P3 地層	13
4.4 P4 地層	14
4.5 P5 地層	14
4.6 P6 地層	15
5 結論和意見	16
5.1 關於 P1 至 P6 探方發掘的結論和意見	16
5.2 主體大樓西翼餐廳的露臺及游泳池南面新建水箱	17
5.3 考古調查報告的撰寫及完成	18
6 參考資料	19
7 附圖	20-37
8 附照片	38-52

摘要

皇家香港遊艇會需要擴建額外的空間來滿足會所的日益需求，故申請擴展和改建現有的中央庭院和主體大樓。並在周圍修建地下管線工程。

由於皇家香港遊艇會所在的奇力島被列為香港具有考古研究價值的地點之一（香港古物古蹟辦事處公布的香港具有考古價值地點的第 107 號），故承擔工程的單位聘請 **China Point Consultants Limited** 做施工之前的考古調查，考古調查由持牌考古學家--王飛先生主持。

今次考古調查的地點是位於奇力島皇家遊艇會主體建築周圍。共發掘 6 個探方，編號 P1 至 P6。

考古調查的結果，在 6 個探方內都沒有發現任何考古遺蹟和遺物，也沒有發現考古文化層。因此，在施工範圍內不存在考古價值。施工不會影響到地下有可能存在的考古遺蹟和遺物。

我們的建議是，施工單位可以按照計劃在擬施工的範圍內進行下一步的工程建設。若在工程進行期間發現任何古物，施工單位應立即通知古物古蹟辦事處跟進，並採取適當的措施保護有關文物。

Abstract

Royal Hong Kong Yacht Club needs additional space to meet the growing demand for the club, and therefore applied for extension and conversion of the existing central courtyard, the main building, and the construction of underground pipeline project.

Because Kellett Island, where the Royal Hong Kong Yacht Club is currently located, was listed as one of the sites of archaeological interest in Hong Kong (published by the Hong Kong Antiquities and Monuments Office sites of archaeological Interest in Hong Kong of the 107th), the construction unit undertaking the project appointed China Point Consultants Limited to conduct archaeological investigation before the construction. The archaeological work is led by licensed archaeologist Mr. Wang Fei.

This archaeological investigation was carried out around the main buildings of Royal Hong Kong Yacht Club on the Kellett Island with a total of 6 test pits numbered from P1 to P6.

Results of the archaeological investigation show that there were no signs of any archaeological remains and relics in the 6 test pits, nor were there any archaeological cultural layers. Therefore, there was no archaeological value at construction area. The underground construction will not affect possible archaeological remains and relics.

We suggest that the construction unit carry out the construction work as planned within the proposed construction area. If any antiquities are found during the construction period, the construction unit shall notify the Antiquities and Monuments Office immediately for follow-up and take appropriate measures to protect the cultural relics.

1 擴建工程背景

1.1 工程的緣由

皇家香港遊艇會最初成立在 1869 年，最初主要是為一些來自歐洲的商人和海軍等人組成的團體組織帆船和划艇等活動。它的前身是維多利亞帆船俱樂部。該俱樂部成立於 1845 年，組織過許多賽龍舟等活動。俱樂部的第一個會址是在九龍區，1908 年搬到港島的北角。1940 年再搬到奇力島。即今天的皇家香港遊艇會地址。1969 年填海之後與灣仔地區相連。皇家香港遊艇會在奇力島上已有 74 年的歷史，其會所建築被香港古物古蹟辦事處評為三級歷史建築物。1991 年，在修建會所的工程中，曾在地下發現內藏大量銅錢的陶罐，陶罐內共計發現銅錢約 2400 枚。這些古錢幣的歷史可以追溯到幾個不同的古代時期，包括隋（西元 581-618），唐（西元 618-907），宋代（西元 960-1279 年）。但該次發現沒有留下完整的記錄。因此，我們至今無法了解當時發現文物的具體情況和更多的資料。

由於皇家香港遊艇會多年來不斷擴大的服務，導致會所的設施不足。現在迫切需要擴建額外的空間來滿足會所的日益需求：在這種情況下，皇家香港遊艇會提出了擴展中央庭院，延伸主體大樓，即向東延伸主體大樓。並在周圍修建地下管線工程（圖 7.1）。這些工程依時間和階段簡列於下表：

1.11 遊艇會擬進行擴建和改建的地點及其中考古發掘探方

工程階段	考古調查階段	擬進行工程的地點	工程的具體內容	該地點範圍內的考古探方 (見圖 7.13)	關於工程面積的更多說明
第二階段 (圖 7.1)	第一階段	主體大樓的中央庭院 (照片 8.1)	改建中央庭院部分設施	P1,P2	涉及面積約 265 平方米；最大開挖深度 1.2 米
第二階段 (圖 7.1)	第一階段	主體大樓東翼的南面空闊地帶(照片 8.2)	修建地下管道	P3,P4	涉及兩個溝槽，面積 300 平方米；挖掘深度從 1.2 米至 1.6 米
第五階段 (圖 7.1)	第二階段	主體大樓東翼的東面花圃和兒童遊樂場(照片 8.3)	擴建主體大樓東翼	P5,P6	涉及的面積約 380 平方米；開挖深度從 0.6 米至 1 米。

改建後的主體大樓中央庭院將改建為一個三角形的空間。其東翼和西翼將擴建兩層樓新的廚房和更衣室。

1.2 受工程影響的區域

從上表可知，受工程影響的地點主要有：

中央庭院：其位置現在是一個開放的院子，屬於餐廳的庭院和出入的過道，估計面積約 265 平方米（見圖 7.1 第二階段地點）。

主體大樓東翼的東面位置：目前是花圃和兒童遊樂場。其中有樹木和兒遊

樂設施。估計面積約 400 平方米（見圖 7.1 第五階段地點）。

主體大樓東翼的南面位置：現在為空闊地帶。平時放置遊艇。面積約 300 平方米（見圖 7.1 第二階段地點）。

考古調查在這三個受影響的領域內進行。主體大樓西翼餐廳的露臺及游泳池南面新建水箱此兩個地點則基於工程規模和性質而不會進行考古調查，相關的考古影響評估將在本報告第 5 章談及。

2 工程地區的書面研究

2.1 奇力島的地理環境

奇力島位於香港島灣仔北面一個很小的點狀島嶼（圖 7.2-7.3），原生地質是中粒花崗岩結構(gm)（圖 7.4）。上個世紀 50 年代填海和修建海底隧道工程之後，將這個島與香港島的灣仔地區連接起來。

奇力島面積從東到西大約 150 米，從南到北約 135 米。現在，在奇力島的所有建築物都屬於皇家香港遊艇俱樂部。

2.2 奇力島歷史

奇力島的歷史與英國侵佔中國香港的歷史息息相關。1841 年第一次鴉片戰爭失敗後，香港被割讓給英國，奇力島也一同被割讓給英國。在這之前它被稱為塘龍洲（燈籠洲），即使在 1842 年的香港地圖上，它被英國人改名為奇力島之後(圖 7.5；7.6)，但在之前清朝政府出版的地圖和之後很長一段時間的香港地圖上仍標之為“燈籠洲”(圖 7.7；7.8)。奇力島儘管很小，卻由於它位於香港島面對九龍半島的前沿地區，故在英國佔領香港島之後，便長期成為英國軍隊面對清朝在九龍駐軍的一個軍事要塞。

1854 年，英國軍隊在奇力島上部署了三門大炮來保衛英軍在維多利亞港的航道（圖 7.9）。這種情況一直延續到 1860 年，第二次鴉片戰爭結束後，九龍半島也被割讓給英國為止。

1860 年以後，奇力島防禦地位下降，它被用作彈藥和火藥的存儲地點。直到 1938 年，英國海軍都一直在使用這個島嶼。1940 年開始，皇家香港遊艇俱樂部搬來奇力島，才開始興建與遊艇會有關的建築。但部分建築的地基部分仍然沿用了英軍時期的建築地基(照片 8.5;8.6)¹。

銅鑼灣填海工程開始於 1951 年，部分填海工程（建設一條堤道連接工作）完成於 1953 年，這條堤道在 1956 年的香港灣仔地區地圖上可以很清楚地看到(圖 7.10)。紅磡海底隧道在 1972 年完成。在這之後，奇力島最終成了香港島的一部分(照片 8.7)。

2.3 奇力島考古工作背景

1991 年，皇家香港遊艇俱樂部在施工時，在發掘時曾在地下發現內藏大量銅錢的陶罐，陶罐中發現約有 2400 枚古代銅錢。這些古錢幣的歷史可以追溯到幾個不同的古代時期，包括隋（西元 581-618），唐（西元 618-907），宋代（西元 960-1279 年）。由於該次發現沒有留下完整的記錄。因此，我們至今無法了解當時發現文物的具體情況和更多的資料。

由於銅錢的出土和奇力島遊艇會所的歷史背景，奇力島也被列為香港具有考古研究價值的地點之一（香港古物古蹟辦事處公布的香港具有考古研究價值的地點的第 107 號）(圖 7.11;7.12)。

1998 年，灣仔發展計劃第二期，古物古蹟辦事處也曾經在灣仔區周圍做過考古調查。但沒有涉及奇力島²。

2009 年，遊艇會在主體大樓中心地區作改建工程，涉及到游泳池的修建和一些地下管道地鋪設。香港古物古蹟辦事處曾派人員來監察施工。沒有發現任

¹ 資料見 Gillian Chambers. "Eastern Waters, Eastern Winds: A History of the Royal Hong Kong Yacht Club. –Chapter One 1841-1894" The Royal Hong Kong Yacht Club, 1993.

² Peter Sui Shan Chan. *A Survey Commissioned by the Antiquities and Monuments Office, Leisure and Cultural Services Department*. Agreement No. CE 74/98 Wan Chai development Phase II-Comprehensive Feasibility Study. 2001.

何文化遺跡和遺物(照片 8.8;8.9)³。

這是目前僅有的關於奇力島之前相關的考古工作。

2.4 關於奇力島潛在的考古價值

1991 年在奇力島上皇家香港遊艇會在施工時發現的內藏大量銅錢的陶罐，應該是當時生活在附近的居民所埋藏，埋藏的原因已經無所考察，因為種種原因，沒有被埋藏者取走。

從這些銅錢我們可以推測，奇力島當時有人類活動的現象，甚至可能有人短期或長期居住。因此，在奇力島有可能會有更多的考古遺存。

內藏大量銅錢的陶罐的發現，沒有準確的發現地點及地層資料，我們希望本次考古調查能夠確定奇力島上是否存在有文化層，為今後的考古工作建立標尺。

奇力島是一個伸進維多利亞灣的尖角地帶，表面為沙，沙下是花崗岩。上個世紀建立的遊艇俱樂部建築破壞了沙的表層，希望通過是次考古發掘，對奇力島地層有全面的了解。

3 本次考古調查的目的和方法

本次考古調查的工作是由 China Point Consultants Limited 承擔，田野調查和發掘由持牌考古學家王飛先生主持（牌照編號：370），有四名之前參加過考古工作的民工人員協助發掘工作。

本次考古調查目的有二：

1. 了解工程範圍內是否存有考古遺存以及其性質、範圍、重要性和保存情況；
2. 評估擬定的工程會否對考古遺存構成影響，並為此制訂適當的緩解措施。

³ 僅有少量遊艇會的工程照片，沒有文字紀錄。

今次考古調查的地點是位於奇力島皇家遊艇會主體建築周圍。共發掘 6 個探方，編號 P1 至 P6(圖 7.13)。調查分兩個階段：

第一階段位於中央庭院和東翼大樓的南面，共發掘 4 個探方，編號為 P1,P2,P3,P4。依照事前經香港古物古蹟辦事處批准的計劃，除 P1 之外，其他 3 個探方皆為 2X2 米。(P1 因為位置改動，新地點面積較小，故面積縮小為 1X2 米)。其中 P1 和 P2 位於主體大樓的中央庭院地區，P3 和 P4 位於東翼南面擺放遊艇的位置。由於會所擬在近期內於 P3 和 P4 位置上挖一條溝，放置管道，所以，考古發掘選擇先發掘 P3 和 P4。P3 和 P4 的考古發掘開始於 5 月 15 日，於 5 月 23 日結束，共 7 個工作日。P1 和 P2 的考古發掘開始於 5 月 28 日，於 5 月 31 日結束，共 3.5 個工作日。第一階段發掘工作共 10.5 個工作日。

第二階段的工作地點位主體大樓東翼的東面花園和兒童遊樂場內。

最初的奇力島 2014 年考古工作計劃沒有包括本階段的考古工程。原因是由於奇力島遊艇會擴建和改建工程承辦商之前沒有申請到足夠的資金去一次性完成該項工作。當第一階段考古工作接近完成時，承辦商才申請到足夠的資金去完成全部的主體建築的擴建和改建工作。於是，才委託 China Point Limited 向香港古物古蹟辦事處申請進行第二階段的考古工作。

第二階段考古工作是發掘兩個 2X2 米的探方，編號為 P5,P6。P5 位於建築物外的花園園內，P6 位於 P5 北面的兒童遊樂場內。P5,P6 的考古發掘於 9 月 18 日開始，於 9 月 23 日完成，共計 5 個工作日。

P5 和 P6 的位置與申請計劃書中一致，但探方方向略有變化，原因是儘保護兒童遊樂場和花園不受更多的影響。

各探方座標均以香港 1980 年方格網大地座標標示。

本次發掘地點代號(Site Code)為 HKKI2014。「HK」代表香港島(Hong Kong)，「KI」代表奇力島(Kellett Island)，「2014」表示考古調查的年份 2014 年。探方單位以 P(Test Pit)代表，資料記錄方式基本以遺存單元(Context)方式進行，每個探溝的遺存單元以發掘的先後，由表土至生土層以 C01 順序編號。發掘依據土質、

土色來劃分不同的地層堆積和遺跡，由晚期地層到早期地層逐層揭露，按遺存單元分別收集出土器物。

一般文物、重要文物和環境樣本的收集以探溝的遺存單元為單位處理。田野繪圖和照片等紀錄則統一登記。

4 探方的地層

4.1 P1 地層

P1 位於主體建築內天井花園內，地面上鋪滿混凝土，面積為 1X2 米。南北方向，南北長 1 米，東西長 2 米。其西南角座標 816155N, 836823E，海拔 4.2 米。其地層如下(圖 7.14)(照片 8.10;8.11):

C101，地表混凝土層，為現代地面，厚約 15 厘米。

C102，現代填土層，壓在混凝土層下，為現代堆積，灰黃土壤中含有塑料，磚塊，碎瓦片和碎石。在本層內，有 4 條現代鐵管和一根鐵棍，在距地表約 20-35 厘米處，管外遍布鐵鏽，管粗約 5-10 厘米，這些管道可能為水管，目前仍在使用。本層厚約 30-35 厘米。

C103，花崗岩石層，壓在現代填土層下，為當地原始堆積。在距地表深約 50-60 厘米處，露出大塊花崗岩石，這些岩石形狀不規則，有些岩石外表有鑿痕。

P1 至 C103 地層，深約 60 厘米處，至當地原始堆積岩石層停止發掘。

在 P1 探方發掘中沒有發現任何考古遺蹟和遺物，也沒有發現考古文化層。

關於 C103，有必要做進一步說明:

P1C103 究竟是當地原生的基岩還是後來堆填的石塊？我們先來看一下 C103 的特徵：

- 1) C103 的特徵是花崗岩，表面比較平。
- 2) 這塊花崗岩是一整塊，其平面面積幾乎覆蓋了整個 P1，也即是 1X2 米，這只是我們看到的一部分，相信如果擴方的話，可以看到他的平面面積會更大。它的厚度沒有辦法知道，因為在沿其剖面向下掘 20 厘米之後，

就無法發掘了。因為沒有了發掘的空間。但我們至少了解到，其體積不小於 1X2X0.2 米。可以想像到，這是一塊非常巨大而厚重的石塊(照片 8.12)。

- 3) 在該花崗岩的一側邊緣，從上至下有很整齊的 8 個機器鑽孔的痕跡，正是這些鑽孔將花崗岩的一側切割開。

為此，我們查找到了一些資料，可能對了解該地點的資料有所幫助：

首先，我們查到香港地質圖，顯示出奇力島的原生地質是中粒花崗岩結構。這與 C103 地質形態是一致的。

其次，2009 年，遊艇會曾在 P1 附近施工，挖掘深度應該超過 1 米以上，挖到基岩部分。從當時的照片中可以得到一些啟示：在該地區的地下基岩表面，應該距地表 40-50 厘米；其基岩的顏色與 C103 相同；在一些基岩的邊緣地區，用機器鑽孔，將基岩切割。這些鑽孔與 C103 岩石上留下的鑽孔完全一樣(照片 8.13)。

基於以上的依據，我們有理由相信，P1C103 應該是當地原生的山體基岩。所以，P1 探溝應該已經挖到原生地層了。不需要進一步發掘了。

據工程部門的資料，該地點的施工深度是 100 厘米。

4.2 P2 地層

P2 位於主體建築內天井花園內，在 P1 以南約 4-5 米的地點，比 P1 地點高出 1 米的台面地面上鋪滿混凝土。面積為 2X2 米。南北方向，南北長 2 米，東西長 2 米。其西南角座標 816145N, 836825E，海拔 4.7 米。其地層如下(圖 7.15)(照片 8.14;8.15):

C201，地表混凝土層，為現代地面，厚約 30 厘米。

C202，現代填土層，壓在混凝土層下，為現代堆積，灰黃土壤中含有塑料，磚塊，碎地磚和碎石。在本層內，有 1 條現代鐵管和一條白色塑料管，塑料管距地表 90 厘米深，管直徑約 5 厘米，鐵管在距地表深約 100 厘米處，管

粗約 20 厘米，管外用水泥包實。這個鐵管應該是 2009 年鋪設的通向海的廢水管道，目前仍在使用的。

發掘至 120 厘米深度，在 C202 地層中發現大量現代水泥塊，這些現代水泥塊與下面露出的岩石塊黏在一起，形成了高低不平的堅硬水泥和岩石面堆積。他們黏在一起，無法下挖。

P2 至 C202 地層，深約 120 厘米處，由於現代水泥和花崗岩石黏在一起而停止發掘。

在 P2 探方發掘中沒有發現任何考古遺蹟和遺物，也沒有發現考古文化層。

關於 P2 的進一步說明:

在挖掘之前，我們已經了解到，P2 地點的一部份曾經被 2009 年遊艇會修建通海的水管時打破過，但我們還是希望其他未被打破的部分能夠為我們提供一些島上地層的原始資料。但當我們發掘之後才發現，P2 所有的部分都被現代填土所覆蓋，有些是 2009 年的填土，有些可能是早於 2009 年的現代填土。

從遊艇會提供的 2009 年的發掘照片我們可以清楚地看到，當時的施工應該已經挖過 120 厘米(P2 探方深度)，並在 120 厘米之下鋪平水泥台面，然後在水泥台面上放置管道，該管道其中之一，在 P2 中可見。

遺憾的是，我們沒有找到該地點深 120 厘米之下的照片，無法瞭解下面的地層情況。我們無法瞭解 P2C202 中的花崗岩究竟是原生的基岩還是堆填到這裡的？因為他們統統與水泥沾黏在一起，無法挖掘。

不過有一點可以明確的是，據香港遊艇會所提供的資料，該地點下一步的施工深度是 150 厘米。我們目前的發掘深度是 120 厘米，只比我們的發掘深度多 30 厘米。如果再去掉下面石塊和水泥台面的厚度，應該最多只有 10 餘厘米的空隙。

4.3 P3 地層

P3 位於奇力島香港皇家遊艇會所主體建築東面，地面上鋪滿混凝土，面積為 2X2 米。南北方向，南北長 2 米，東西長 2 米。其西南角座標為 816143N, 836844E，海拔 4.4 米。其地層如下(圖 7.16)(照片 8.16;8.17):

C301，地表混凝土層，為現代地面，厚約 13-14 厘米。

C302，現代填土層，壓在混凝土層下，為現代廢棄物堆積，灰黑色油污的土壤內含有鐵片，塑料，磚塊，碎瓦片和大量碎石。應該是為墊高地面而鋪墊的現代堆積。在本層北面的探方內，有兩條現代管，其中一條管為鐵管，在距地表約 40 厘米處，管外遍布鐵鏽，管粗約 15-18 厘米，位於探方的東北角。此管已經廢棄。另一條灰色塑料管，位於鐵管下面，在距地面深約 60 厘米的地方，管粗約 10 厘米，位於探方北半部，其方向與探方平行，此管道為水管，目前仍在使用的。為避免損壞管道，探方北半部在塑料管道的深度停止向下發掘。

本地層厚超過 150 厘米。

P3 至 C302 地層，深 165 厘米處停止發掘。停止發掘的原因有兩點:

- 1) 根據遊艇會提供的資料，下一步在這裡進行的管道施工，最深約 120 厘米，不會涉及到 120 厘米以下的地方，因此，P3 的深度已經超過了之後的施工深度，即使該地點下面存在考古遺存也不會遭到破壞。
- 2) 由於填土非常鬆散，加之近期多有雷暴，雨水極多，已造成 P3 探方壁多次坍塌，儘管我們已經採取了打夾板的防護措施，但隨著探方越來越深，經雨水滲透的探方壁仍然不斷坍塌，為了安全，我們決定在 P3 深 165 厘米的深度停止發掘。

在 P3 探方內沒有發現任何考古遺蹟和遺物，也沒有發現考古文化層。

4.4 P4 地層

P4 也位於奇力島香港皇家遊艇會所主體建築東面，在 P3 以東約 3.5 米處。其地表與地層和 P3 完全相同，面積為 2X2 米。南北方向，南北長 2 米，東西長 2 米。其西南角座標為 816140N, 836858E，海拔 4.4 米。P4 地層如下(圖 7.17)(照片 8.18;8.19):

C401，地表混凝土層，為現代地面，厚約 13-14 厘米。

C402，現代填土層，壓在混凝土層下，為現代廢棄物堆積，本層填土堆積很亂：上面是很堅硬的由沙石和白灰合成的三合土，其中又夾有花崗岩巨石，磚塊等。至深 150 厘米之下才出現與 P3 填土層相同的鬆散碎石堆積。由於有三、四塊巨石橫互在探方內無法清除，因此，在探方東面只挖至巨石表面，該表面距地表深約 75 厘米，西面繼續下挖，直至深度超過 170 厘米，仍然為現代填土層。乃決定停止發掘。本地層厚超過 155 厘米。

P4 至 C402 地層，深 170 厘米處停止發掘。停止發掘的原因有兩點：

- 1) 根據遊艇會提供的資料，下一步在這裡進行的管道施工，最深約 160 厘米，不會涉及到 160 厘米以下的地方，因此，P4 的深度已經超過了之後的施工深度，即使該地點下面存在考古遺存也不會遭到破壞。
- 2) 由於深處填土非常鬆散，加之近期多有雷暴，雨水極多，儘管我們已經採取了打夾板的防護措施，但隨著探方越來越深，經雨水滲透的探方壁仍然不斷坍塌，為了安全，我們決定在 P4 深 170 厘米的深度停止發掘。

在 P4 探方內沒有發現任何考古遺蹟和遺物，也沒有發現考古文化層。

4.5 P5 地層

P5 位於建築物外的花圃園內，南北方向。地面上有很多花盆和樹根，需要先移走花盆並且清理樹根後才能布方，面積為 2X2 米。南北方向，南北長 2 米，東西長 2 米。其西南角座標為 816165N, 836845E，海拔 5.5 米。地層簡單，其地層如下(圖 7.18)(照片 8.20;8.21):

C501，地表鬆土層，灰黑色，為現代花圃地面，厚約 12-24 厘米。

C502，現代填土層，壓在地表鬆土層下，為現代堆積，灰黃土壤中含有塑料，磚塊，碎瓦片和碎石。在本層深約 70 厘米，偏東的地方，發現 1 條現代鐵管，南北走向，管外遍布鐵鏽，管粗約 20 厘米，這條管道可能為水管，目前仍在使用。

P5 發掘深至 110 厘米，仍然為 C502 地層。在探方中發現一塊巨型花崗岩石，橫互在探方內西部，這石塊應該屬於奇力島上原生地質的中粒花崗岩結構。根據遊艇會提供的資料，下一步在這裡進行的施工，最深為 100 厘米，不會涉及到

100 厘米以下的地方，P5 的深度已經超過了之後的施工深度，即使該地點下面存在考古遺存也不會遭到破壞。因此，P5 探方深至 110 厘米處停止發掘。為了謹慎起見，在做完紀錄之後，我們在 P5 探方內的西北角繼續向下深挖至 140 厘米，地層沒有變化，仍然是現代填土 C502，最終停止發掘。

在 P5 探方的地層中沒有發現任何考古遺蹟和遺物，也沒有發現考古文化層。

4.6 P6 地層

P6 位於建築物外的花圃北面約 7-8 米處的兒童遊樂場內，南北方向。地面上有泡沫塑膠地面和水泥，需要先移走泡沫塑膠之後，再清理乾淨水泥地表之後才能布方，面積為 2X2 米。南北方向，南北長 2 米，東西長 2 米。其西南角座標為 816175N, 836845E，海拔 5.5 米。地層簡單，其地層如下(圖 7.19)(照片 8.22; 8.23):

C601，地表混凝土層，為現代地面，厚約 5-10 厘米。

C602，地表鬆土層，灰黑色，相當於 C501 花圃地面，厚約 12-24 厘米。

C603，現代填土層，壓在地表鬆土層下，為現代堆積，灰黃土壤中含有塑料，地台，碎瓦片和碎石。相當於 C502 地層。在本層深約 50 厘米東壁下的位置，發現 1 條現代水泥管道，其下面壓著另一條鐵管。鐵管位於深 70 厘米處，南北走向，管外遍布鐵鏽，管粗約 20 厘米，這條管道應該與 P5 中發現的鐵管為同一條，目前仍在使用的。

P6 發掘深至 110 厘米，仍然為 C603 地層。在探方中發現一塊巨型花崗岩石，橫亙在探方內南部，部份壓在南壁之下，這石塊應該屬於奇力島上原生地質的中粒花崗岩結構。

根據遊艇會提供的資料，下一步在這裡進行的施工，最深為 60-100 厘米，不會涉及到 100 厘米以下的地方，P6 的深度已經超過了之後的施工深度，即使該地點下面存在考古遺存也不會遭到破壞。因此，P6 探方深至 110 厘米處停止發掘。為了謹慎起見，在做完紀錄之後，我們在 P6 探方內的西南角繼續向下深挖至 135 厘米，地層沒有變化，仍然是現代填土 C603，部分地方露出更多的花崗岩部分，最終停止發掘。

在 P6 探方的地層中沒有發現任何考古遺蹟和遺物，也沒有發現考古文化層。

5 結論和意見

5.1 關於 P1 至 P6 探方發掘的結論和意見

總括 P1,P2,P3,P4,P5,P6 探方的地層，在混泥土地表之下皆為現代填土，在 P1,P2 和 P3 的現代填土中都發現還在使用的鐵水管，因此，這層填土應該是近幾年或幾十年的堆積。填土中全部是現代堆積，沒有發現任何考古遺蹟和遺物。

在 P1 填土層下可見有當地的花崗岩石層 C103，應該是當地的原始地層。因此該地點不存在文化層和文化遺物，不需要進行任何緩解措施。

P2 的填土層中發現大塊的水泥和岩石沾黏在一起，形成一個地下台面，無法下挖。該地點的挖掘深度已經 120 厘米。從照片上分析，2009 年的施工深度應該達到或超過 135 厘米(因為在澆築水泥之後，地層深度還有 120 厘米，根據 2009 年當地的施工情況，水泥地台應該至少有 15 厘米厚)。根據香港遊艇會的資料，該地點下一步的施工深度是 150 厘米。我們目前的發掘深度是 120 厘米，只比我們的發掘深度多 30 厘米。如果再去掉下面石塊和水泥台面的厚度，應該最多只有 10 餘厘米的空隙。更何況在附近的 P1 及周圍的同樣高度都已經是原生基岩。因此，其下面為基岩的可能性很大。因此，我們認為其下 10 餘厘米深度內發現文物和遺蹟的可能性不大，故不需要進行任何緩解措施。

P3 和 P4，因為考慮到安全等因素，在探方深至 160-170 厘米處停止發掘。依據遊艇會提供的資料，P3 和 P4 未來的施工深度都在 120-160 厘米之間，因此即使該地點下面存在考古遺存也不會遭到破壞。故亦不需要進行任何緩解措施。

根據遊艇會人員的估計，當日在奇力島上發現的內藏大量銅錢的陶罐的位置應該是在 P2 與 P3 之間的位置，即現在的游泳池位置。因為在本次發掘中沒有發現任何文化層，現代填土層之下就是原生基岩，依此推測這裏的地層堆積很薄。該島為海中孤島，島上皆為岩石地質，不具備好的生產和居住環境。因此，我們認為，居民長期在這裡生活的可能性很小。估計該陶罐屬於藏寶性質的遺物。

根據 P5,P6 的發掘情況看，兩地點的挖掘深度已經分別至 135-140 厘米，仍然屬於現代填土堆積，在堆積下面都露出巨大的不規則形花崗岩，這些花崗岩石應該屬於奇力島上原生地質的中粒花崗岩結構。根據 1948 年該地點的照片顯示（照片 8.24），P5,P6 的地點應該在奇力島的東部邊緣附近，該地點表面覆蓋有很多巨大的石塊，這些石塊很可能與 P5,P6 探方中的花崗岩石塊有關。我們推測，現代填土層 C502,C603 很可能是直接堆積在這些原生的花崗岩石上，而這些岩石即為當地的原生堆積。因此，我們認為該地區深至 140cm 皆為現代填土層，對之後的施工不會造成影響。而填土層之下很可能即為原生的花崗岩結構。發現文物和遺蹟的可能性不大，故我們認為，不需要進行任何緩解措施。

基於上述 6 個探方內都沒有發現任何考古遺蹟和遺物，也沒有發現考古文化層，不存在考古價值。由於下一步的施工，P3,P4 周圍地區的施工深度都沒有超出現代填土的深度，P1,P2 周圍地區也應該在現代填土的深度之內，P1 周圍地區會達到原生基岩，而基岩上也是現代填土。P5,P6 的探方深度都已經超過了施工深度。因此，在這些地點的施工不可能會影響到地下有可能存在的考古遺蹟和遺物。我們的建議是，施工單位可以按照計劃在 P1,P2,P3,P4,P5,P6 周圍地區進行下一步的工程建設。若在工程進行期間發現任何古物，施工單位應立即通知古物古蹟辦事處，並與古物古蹟辦事處商討，以採取適當的措施保護有關文物。

5.2 主體大樓西翼餐廳的露臺及游泳池南面新建水箱

根據遊艇會於 2014 年 9 月提供的材料，第三階段工程包括建設一座新升降機及在餐廳外露臺地面上打 6 根天蓬支撐柱洞(圖 7.20)。

依照施工圖所見，新的升降機將會建在餐廳露臺以北，高出露臺約 1.86 米的樓梯頂端的位置。佔用面積約 5.46 平方米（2.1mx2.6m）。估計的深度為 1.76 米。也即是說，新建的升降機沒有超過現有樓梯的深度。現有的水泥地面樓梯應該是上個世紀 80-90 年代修建的，因此我們有理由相信，該地點的原始地層已經在修建現有樓梯時遭到破壞。即使在 1.86 米深度之下仍保留有原始地層，本次新建升降機深度約為 1.76 米，也不會破壞有可能存在的原始地層。所以，在這個地點的施工不會破壞有可能存在的文化層或文化遺存。我們認為不需要進行任何的考古調查(照片 8.25)。

第三階段的另一項工程是擬在西翼大樓的餐廳門外露臺地面搭建新的簷篷。為了支援簷篷，將在露臺上搭建五個支撐柱。柱下的柱洞為方形，每個面積 2.56 平方米(1.6 m x1.6m)。深度約為 0.75 米。根據我們的實地測量，目前的露臺是上個世紀 90 年代修建的，是在原有的地面向上墊高了約 0.45 米，還鋪墊了地面瓷磚。這意味著，該工程在揭開了厚約 0.45 米的露臺地面之後，還需向下挖掘約 0.3 米深。有幾個理由表明，在露臺下面 0.3 米的深度之內存在文化層的可能性不大(照片 8.26;8.27)。

其一，從露臺外緣觀察，在露臺之下即為花崗岩石結構，沒有文化層堆積。

其二，距此不遠的 P1 探方，在揭開水泥地面之後有約 30 厘米厚的填土，其下即是花崗岩石的原生地層。沒有發現任何文化層。P1 的地面與露臺地面相同，相距不足 20 米，可以作為參考。

其三，據遊艇會的工作人員介紹，該餐廳露臺修建於上世紀 90 年代。曾大面積揭開地面，據稱並沒有發現任何與文物有關的遺存。無論如何，相信這次修建露臺，對該地點的原生地層造成了一定的破壞。

基於上面三點，我們認為在露臺下面存在文化層和文化遺跡的可能性不大，不需要進行考古發掘。但由於之前曾在島上發現過裝有大量銅錢的古代陶罐，因此我們無法肯定在島上的其他地方不存在這類文物的可能性，故需要在工程進行時做考古監察，以防止可能出現的文物和文化遺存遭到破壞，監察地點見圖 7.20。

游泳池南面的水箱工程，根據遊艇會提供的工程資料表明，該工程只是在地表以上做水箱的改建工作，不需要在地面之下做任何施工，因此不會對地面以下有影響，也不會對可能存在的任何文物和文化遺存造成破壞。故不需要進行任何緩解措施。

5.3 考古調查報告的撰寫及完成

本報告由持牌考古學家王飛先生完成，並上交香港古物古蹟辦事處批核。終期考古報告初稿經古物古蹟辦事處審核同意後，五份終期報告的印本及一份電子形式的檔案將提交古物古蹟辦事處保留，該報告將存放於古物古蹟辦事處

的香港文物探知館參考圖書館內及上載於古物古蹟辦事處網頁供公眾人士參考。

考古報告簽署人：王飛

報告人簽署



代表機構簽署及蓋章



簽署日期 19-3-2015

6 參考資料

中文：

“清初遷海前後香港之社會變遷” 蕭國健, 1986

英文：

Hal Empson: “Mapping Hong Kong A historical Atlas” 香港地圖繪製史 1992

Gillian Chambers: “Eastern Waters, Eastern Winds: A History of the Royal Hong Kong Yacht Club.” The Royal Hong Kong Yacht Club, 1993

Peter Sui Shan Chan: “ A Survey Report of Historical Buildings and Structures within the Project Area of the Wan Chai Development Phase II” <Agreement No. CE 74/98 Wan Chai development Phase II-Comprehensive Feasibility Study.>2001.

Antiquities and Monuments Office. “List of Sites of Archaeological Interest in Hong Kong (as at Nov 2012)”

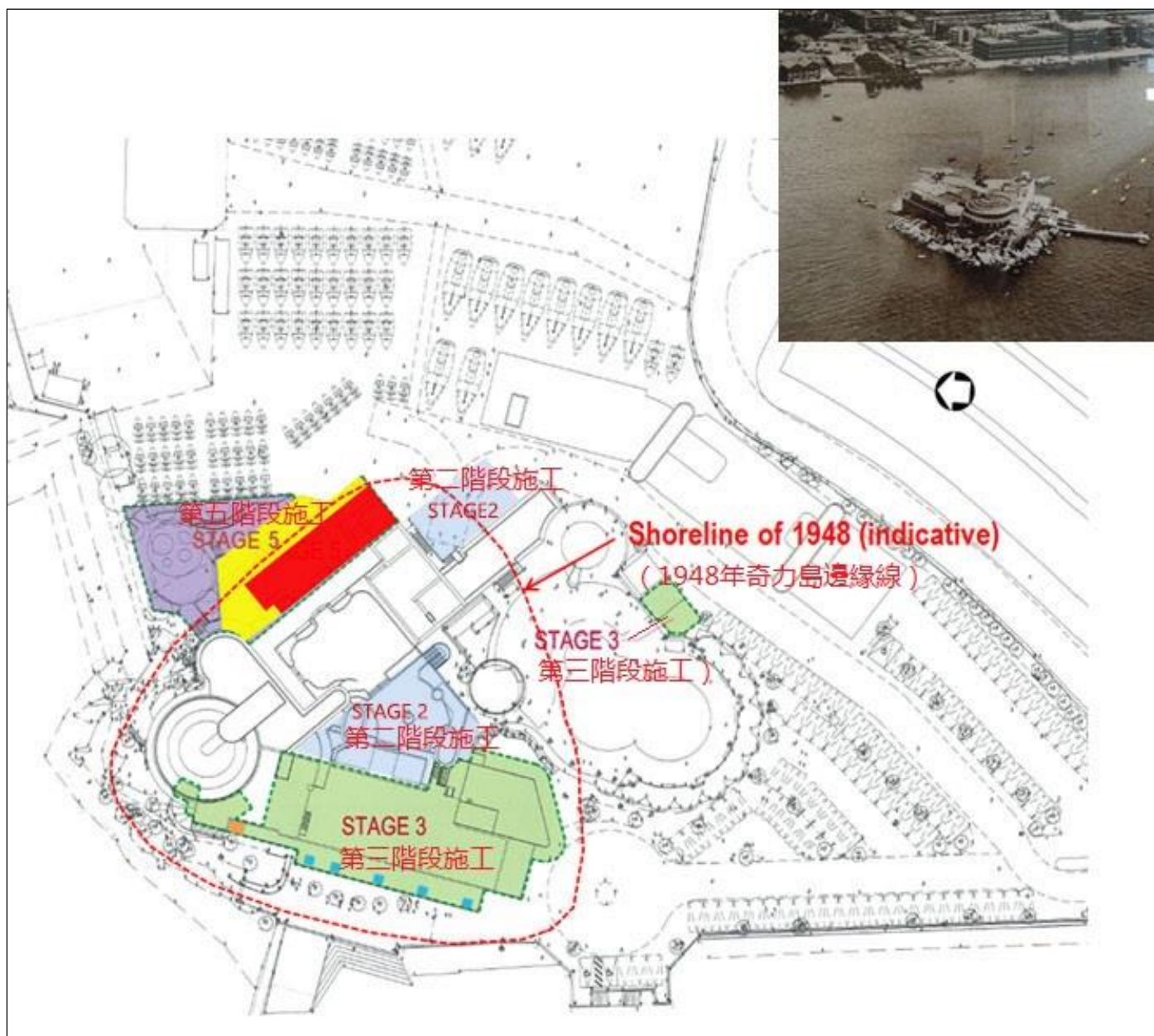
[URL:http://www.amo.gov.hk/form/list_archaeolog_site_eng.pdf](http://www.amo.gov.hk/form/list_archaeolog_site_eng.pdf)

Antiquities and Monuments Office. “Historic Building Appraisal. Royal Hong Kong Yacht Club, Kellet Island, Wan Chai, Hong Kong.”

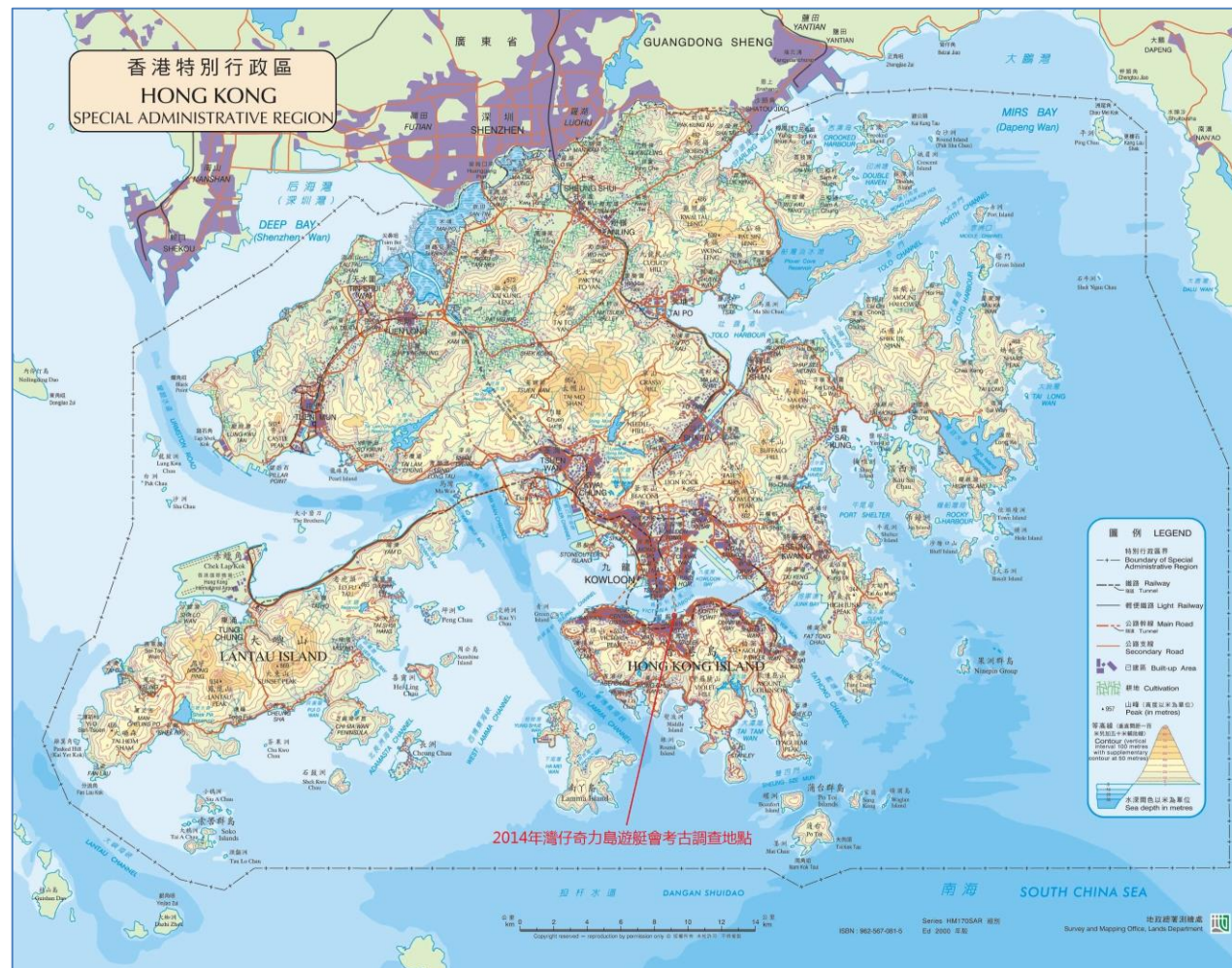
[URL:http://www.lcsd.gov.hk/ce/Museum/Monument/form/brief_information_grade3.pdf](http://www.lcsd.gov.hk/ce/Museum/Monument/form/brief_information_grade3.pdf) (Item 737)

7 附圖

- 7.1 灣仔奇力島遊艇會 2014 年工程修建示意圖
- 7.2 香港全圖
- 7.3 灣仔地區地圖
- 7.4 香港地質圖—灣仔區
- 7.5 1842 年在英文地圖上出現的奇力島名(Kellett Island)
- 7.6 1845 年以來灣仔地區填海導致海岸線的變化
- 7.6 1897 年<廣東通志.圖 1-28>地圖上仍然見到“燈籠洲”地名
- 7.7 1956 年奇力島地圖
- 7.8 1925-30 年的香港地圖上仍可以見到將奇力島寫作“燈籠州”
- 7.9 1868 年香港地圖在 Kellett Island 上標有“砲台”字樣
- 7.10 1956 年奇力島測量地圖及 2014 年探方位置圖
- 7.11 古物古蹟辦事處 2012 年公布的全香港具有考古潛質的地點
- 7.12 奇力島具考古潛質的範圍
- 7.13 2014 年奇力島遊艇會工程考古調查探方位置圖
- 7.14 P1 南壁地層圖
- 7.15 P2 東壁地層圖
- 7.16 P3 西壁地層圖
- 7.17 P4 西壁地層圖
- 7.18 P5 北壁地層圖
- 7.19 P6 南壁地層圖
- 7.20 擬作考古監察地點--主樓西翼施工位置圖



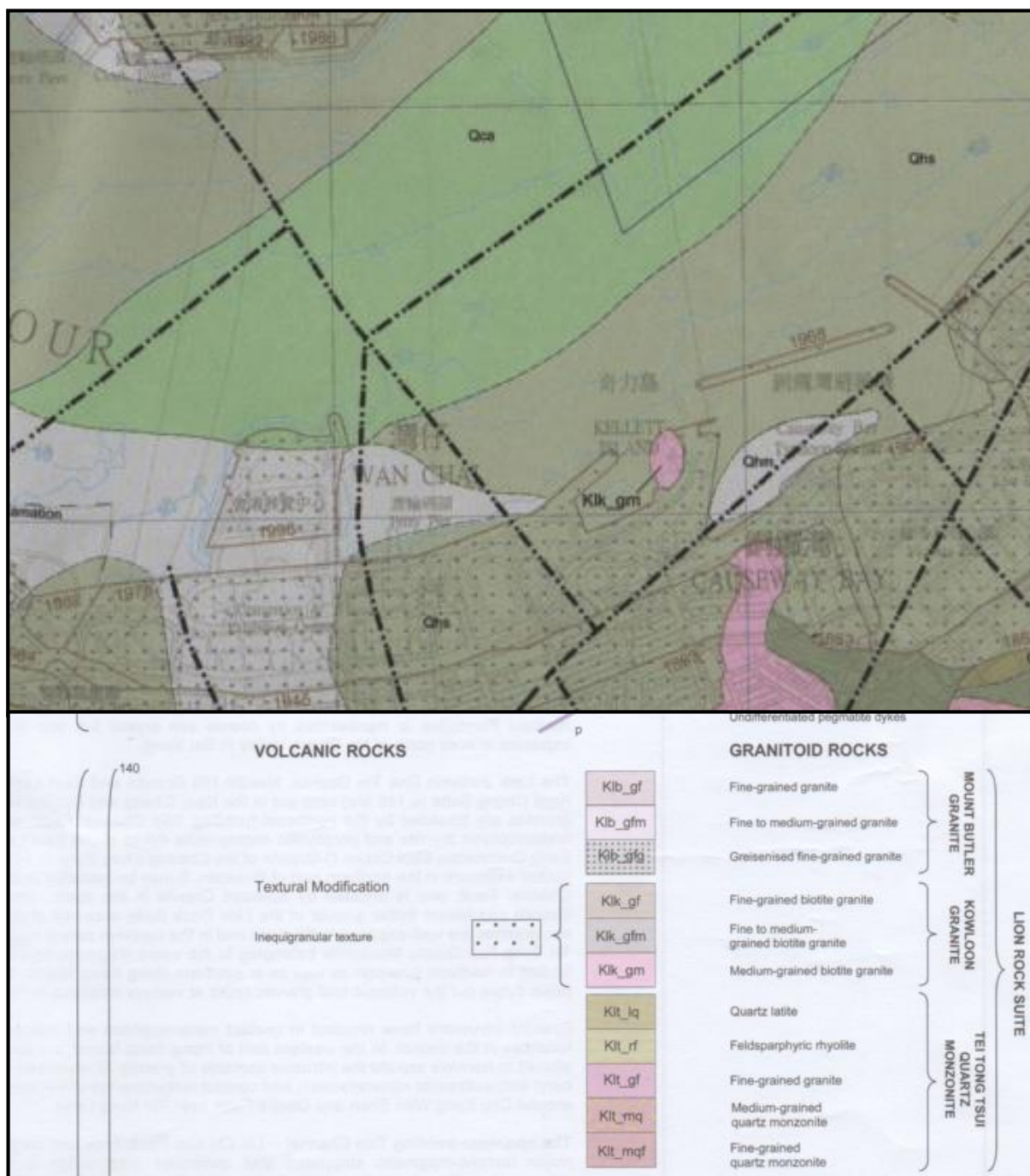
7.1 灣仔奇力島遊艇會 2014 年工程修建示意圖（香港遊艇會提供）



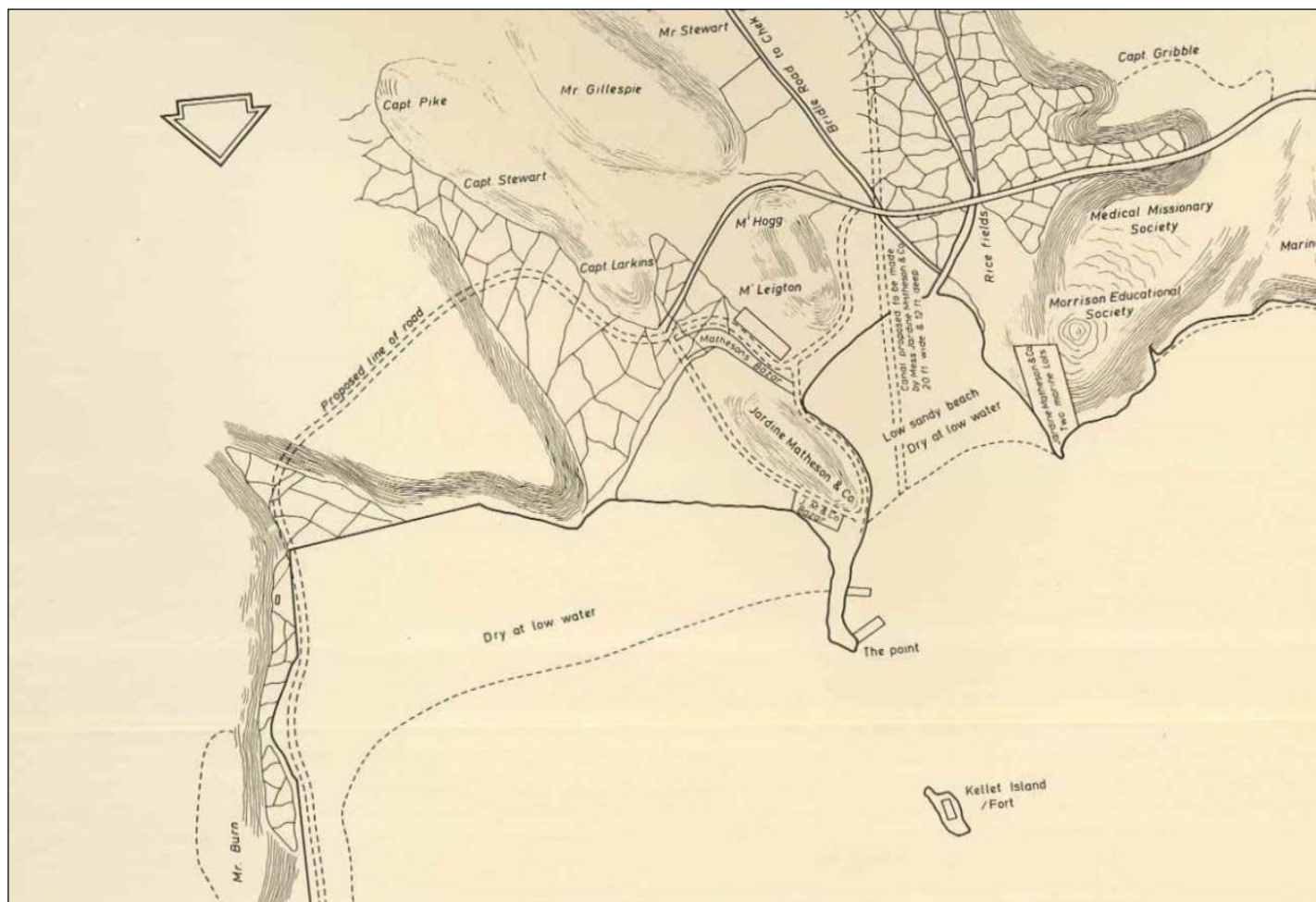
7.2 香港全圖（香港地政總署測繪處）



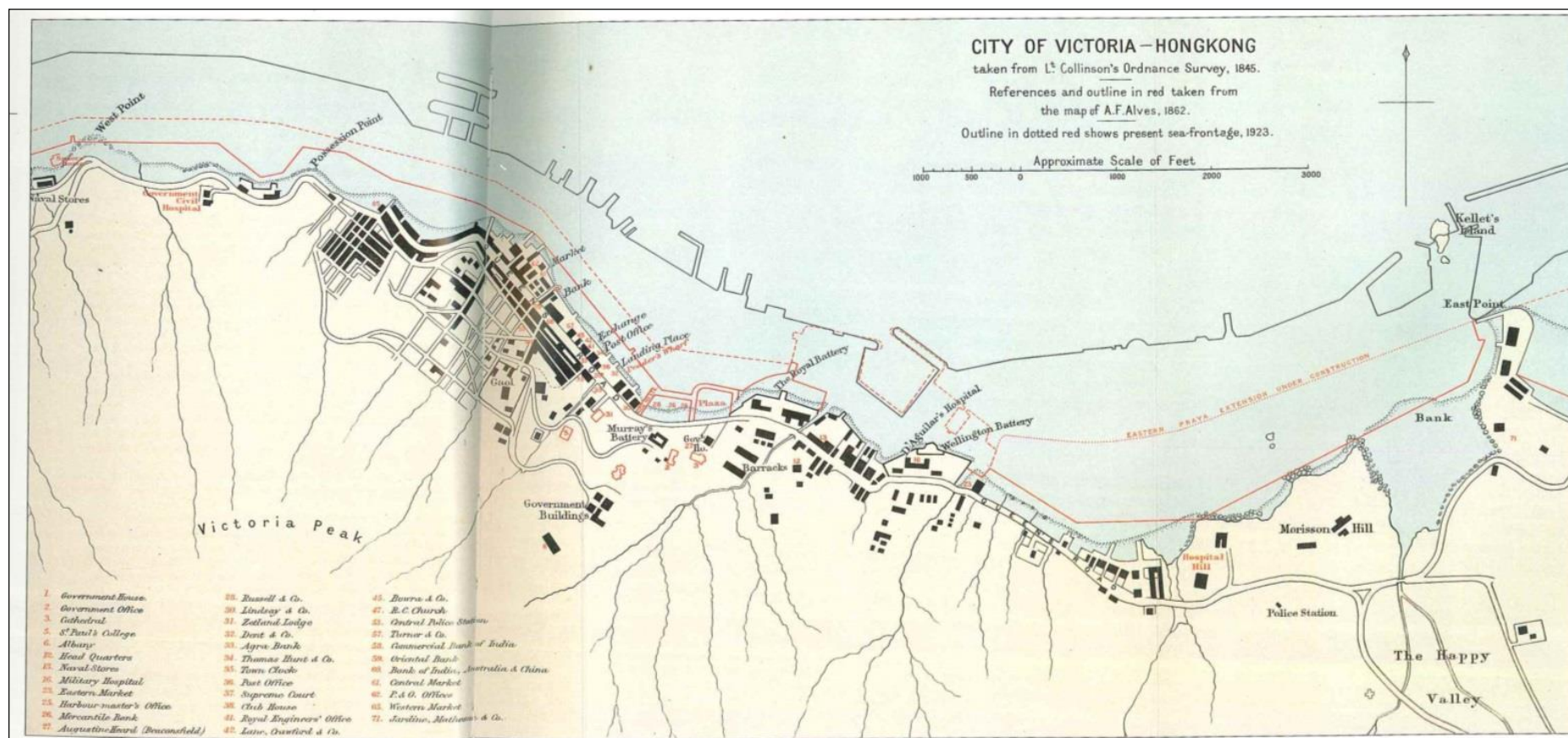
7.3 灣仔地區地圖（2013《香港街》地政總署測繪處，33 頁）



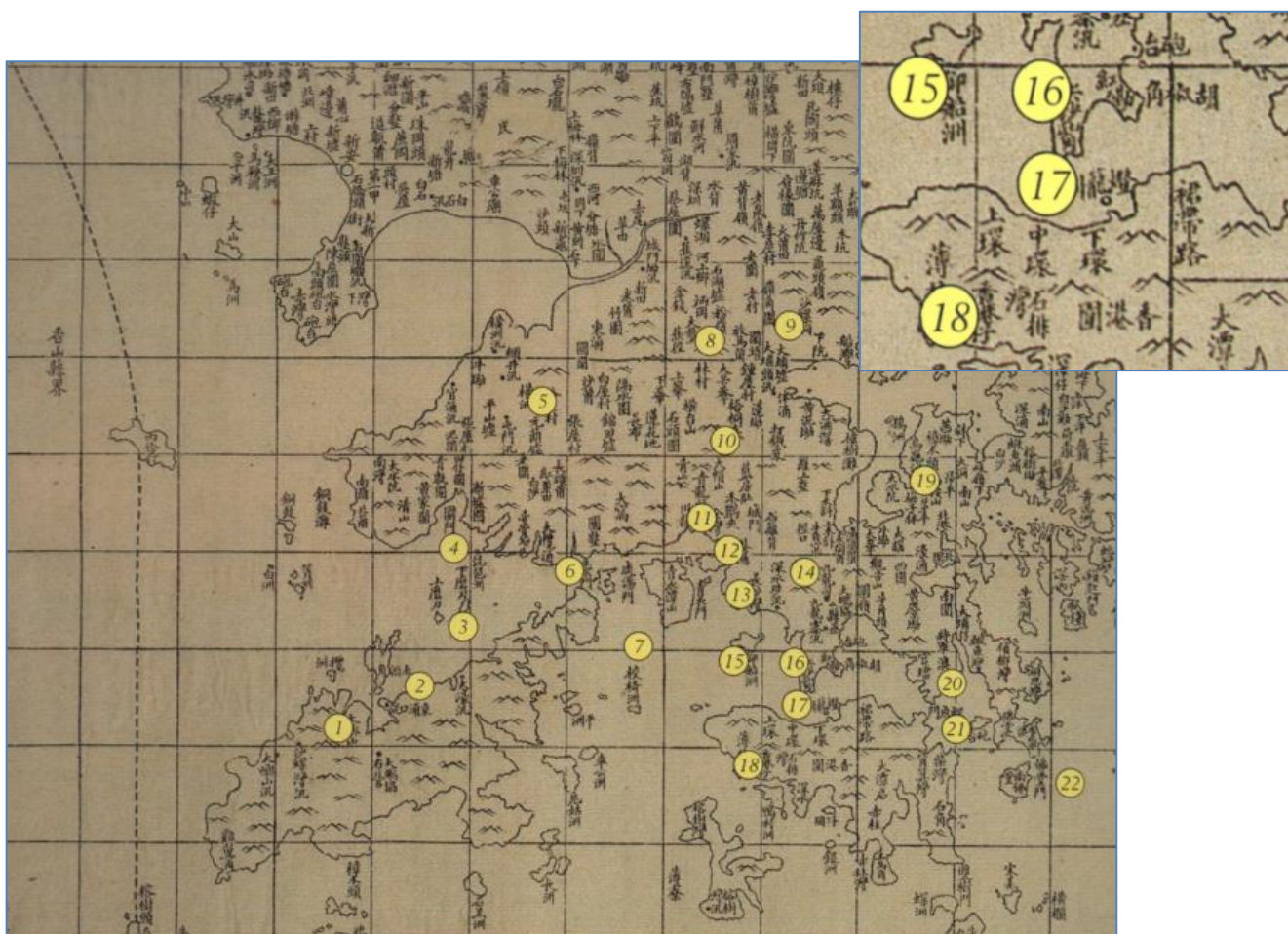
7.4 香港地區地質圖—灣仔區（2012 Geotechnical Engineering Office Sheet11）



7.5 1842 年在香港英文地圖上的奇力島名(Kellest Island)(Hal Empson <Mapping Hong Kong> p160-161)

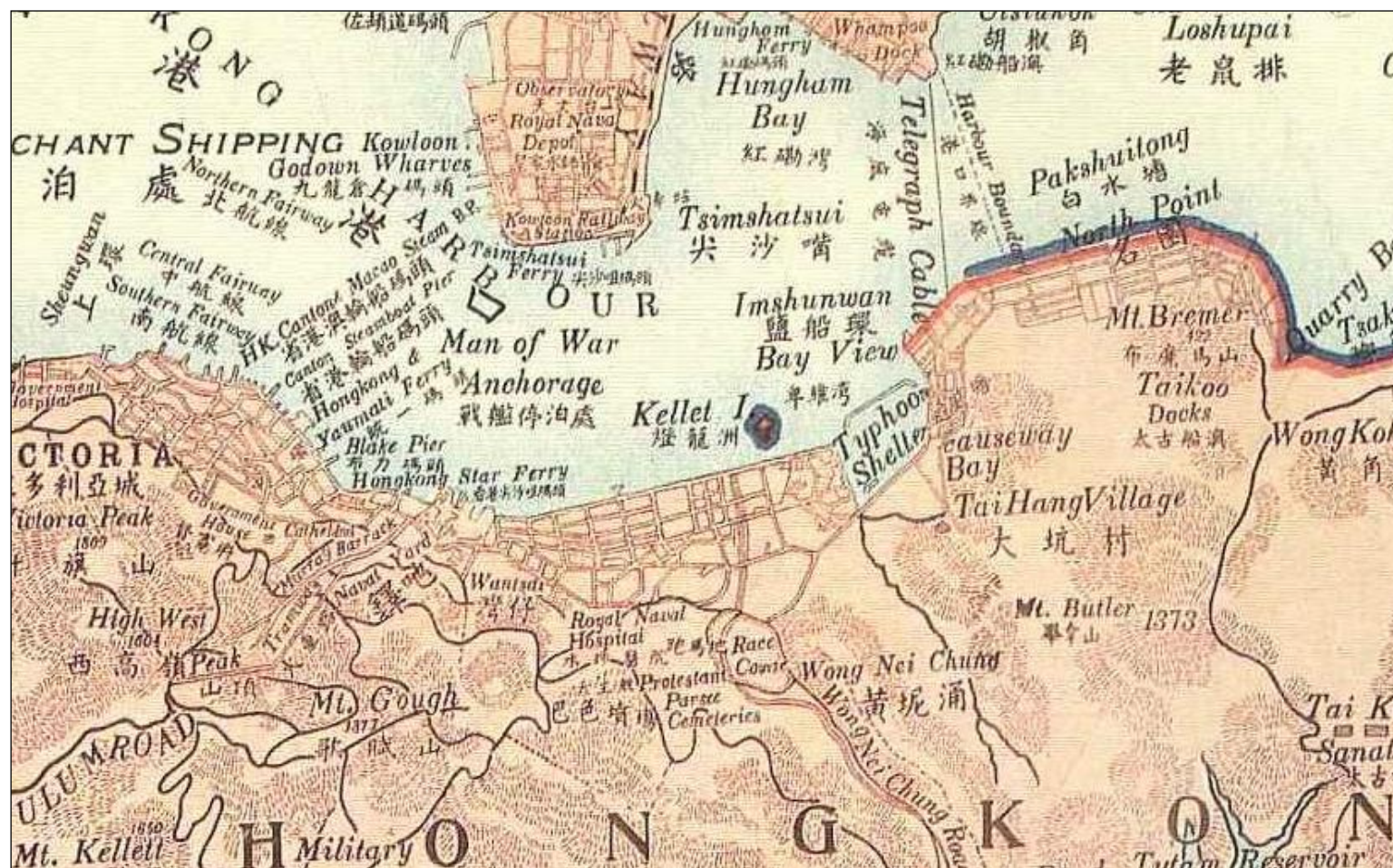


7.6 1845 年以來灣仔地區填海導致海岸線的變化
(最下面為 1845 年的海岸線，其上粗紅線為 1862 年，再上細紅線為 1923 年，最上灰線為 1991 年的海岸線.)
(Hal Empson <Mapping Hong Kong> 1992, p50-51)



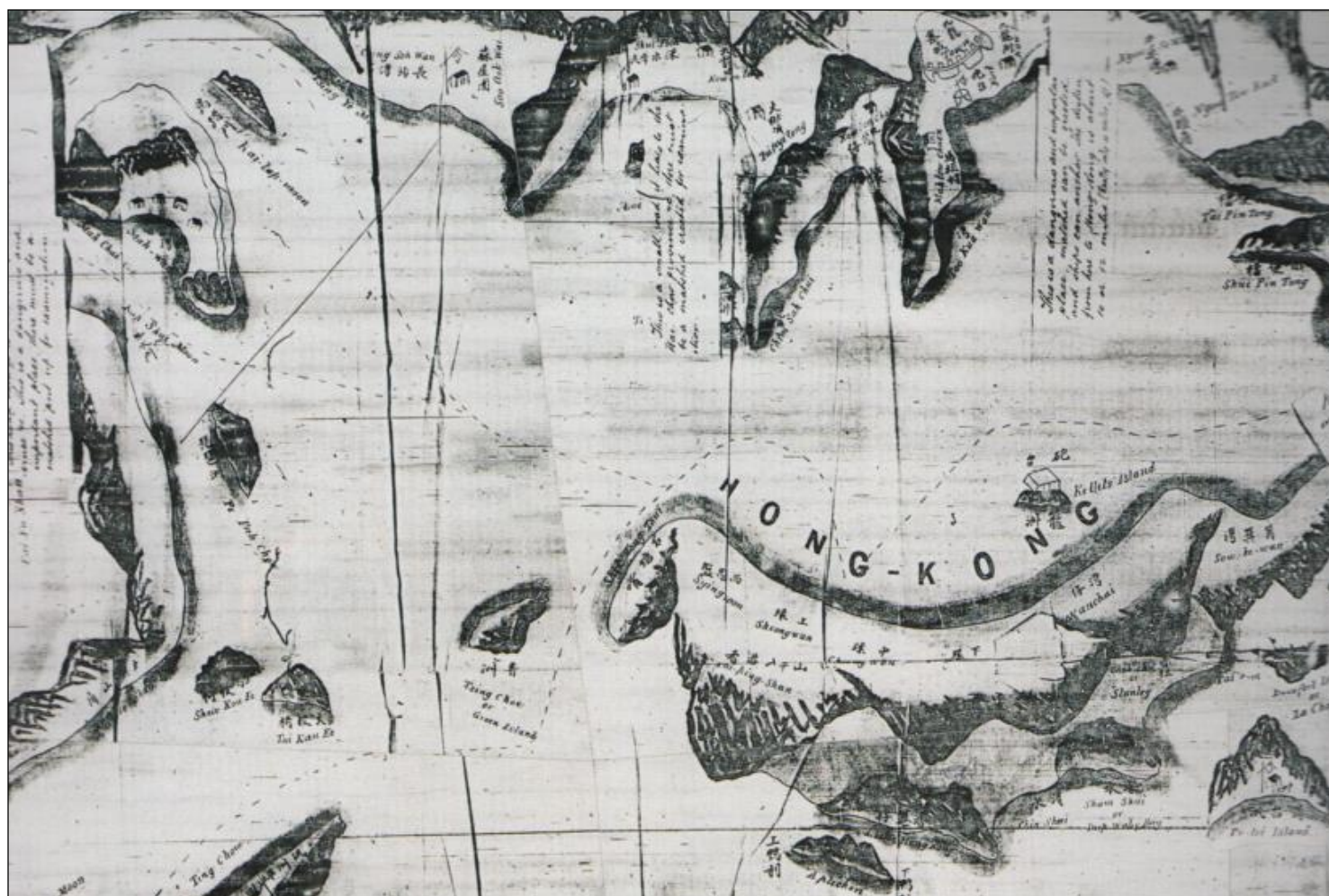
7.7 1897 年<廣東通志·圖 1-28>地圖上仍然見到“燈籠洲”地名(17)

(轉引自 Hal Empson <Mapping Hong Kong> 1992, p117)

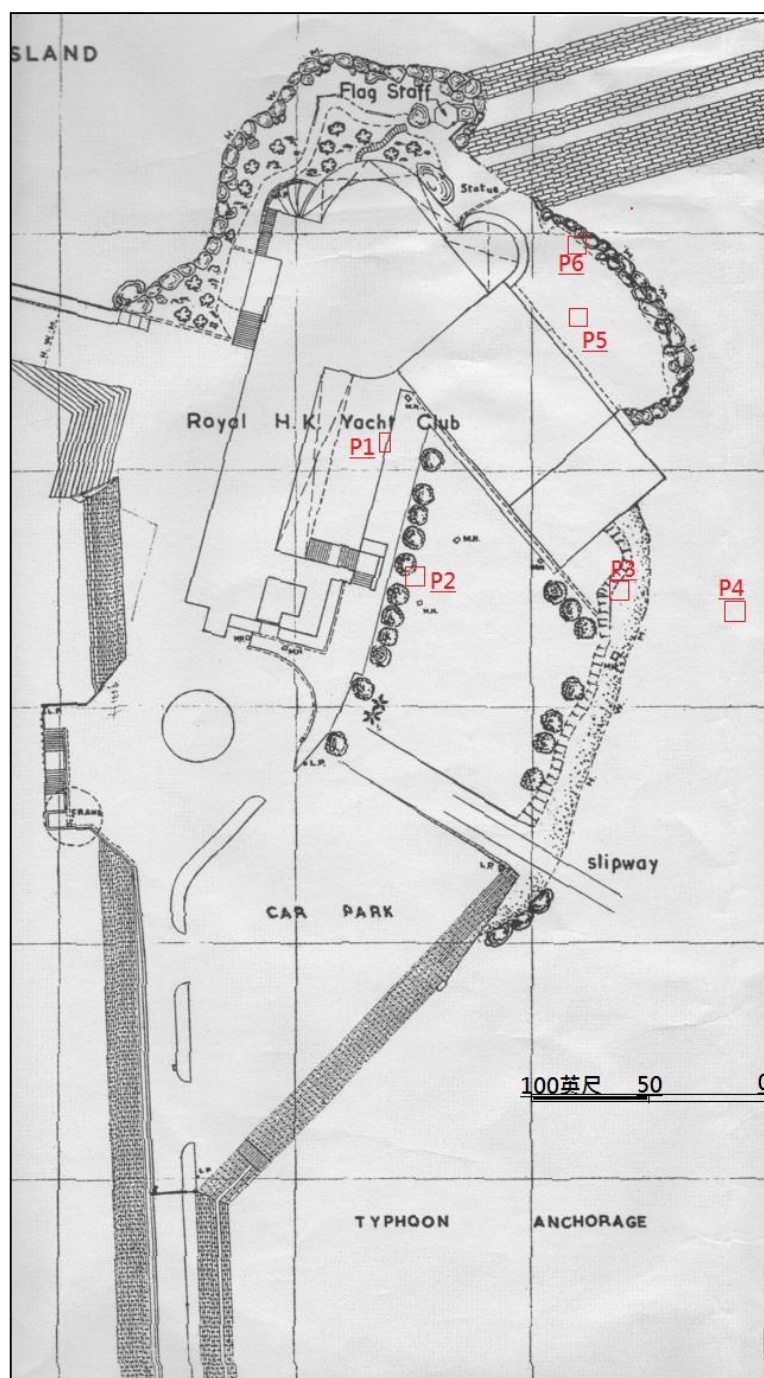


7.8 1925-30 年的香港地圖上仍可以見到將奇力島寫作“燈籠州”

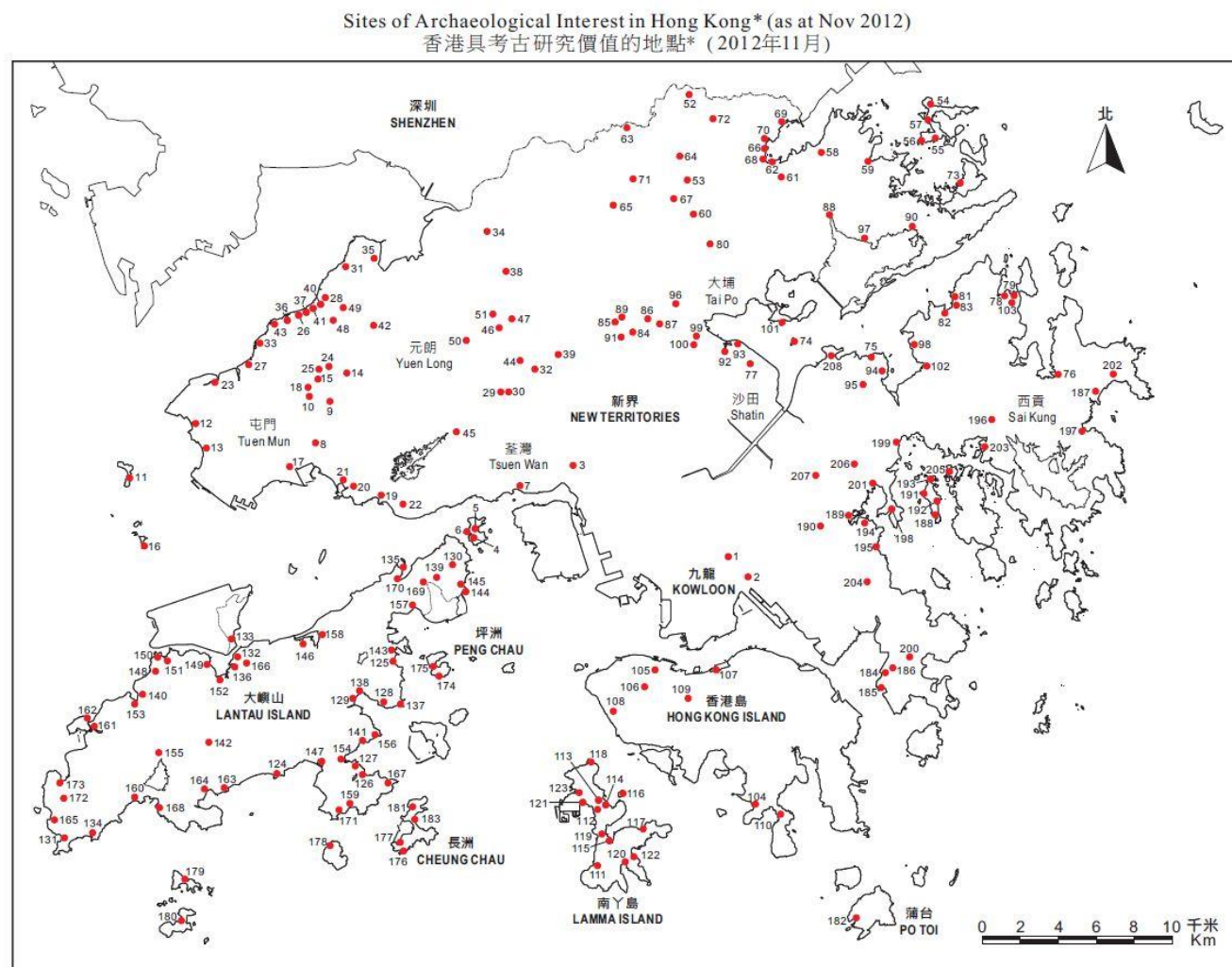
(Hal Empson <Mapping Hong Kong> 1992, p145)



7.9 1868 年香港地圖在 Kellett Island 上標有“砲台”字樣
(Hal Empson <Mapping Hong Kong> 1992, p116)

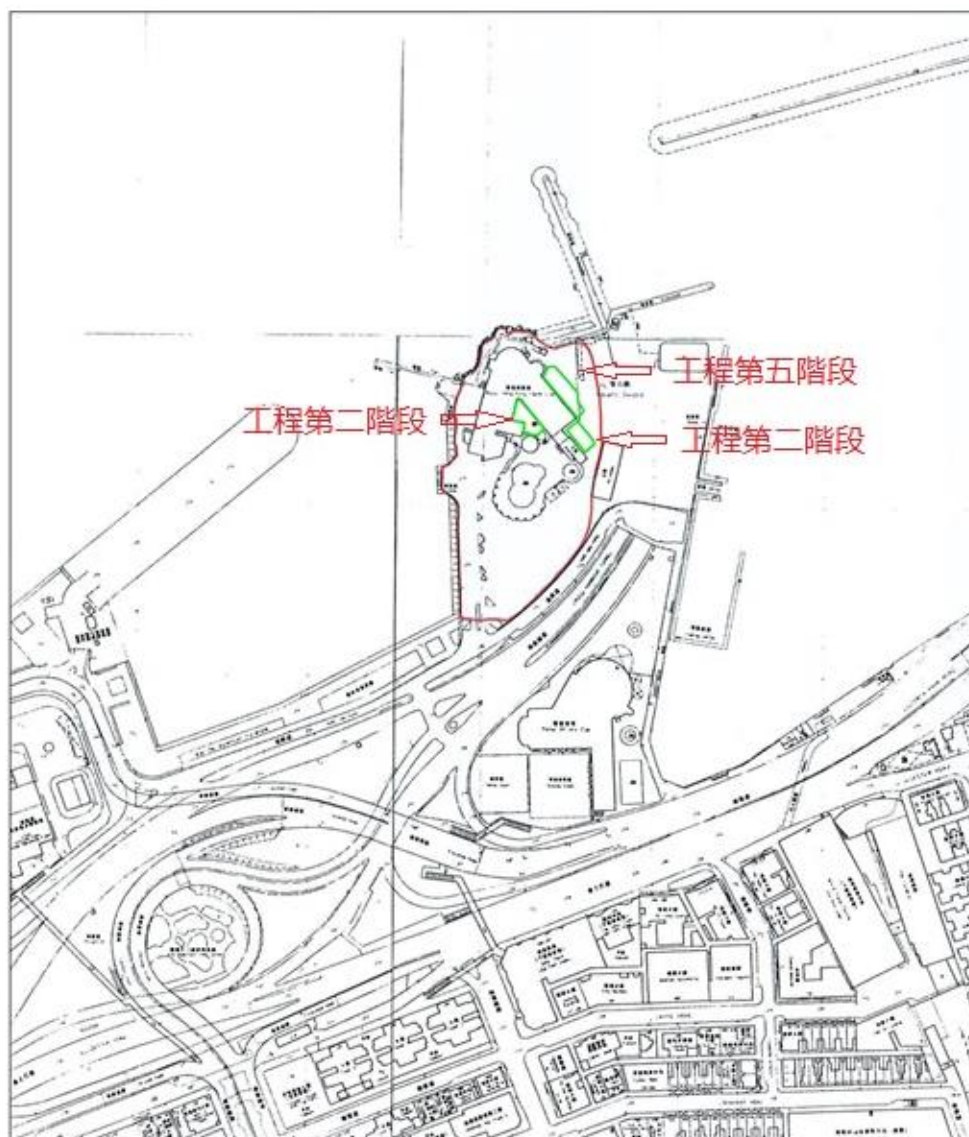


7.10 1956 年奇力島測量地圖及 2014 年探方位置圖
(Surveyed & Drawn by Crown Lands & Survey Office Hong Kong)




7.11 古物古蹟辦事處 2012 年公布的全香港具有考古研究價值的地點(第 107 號為奇力島)

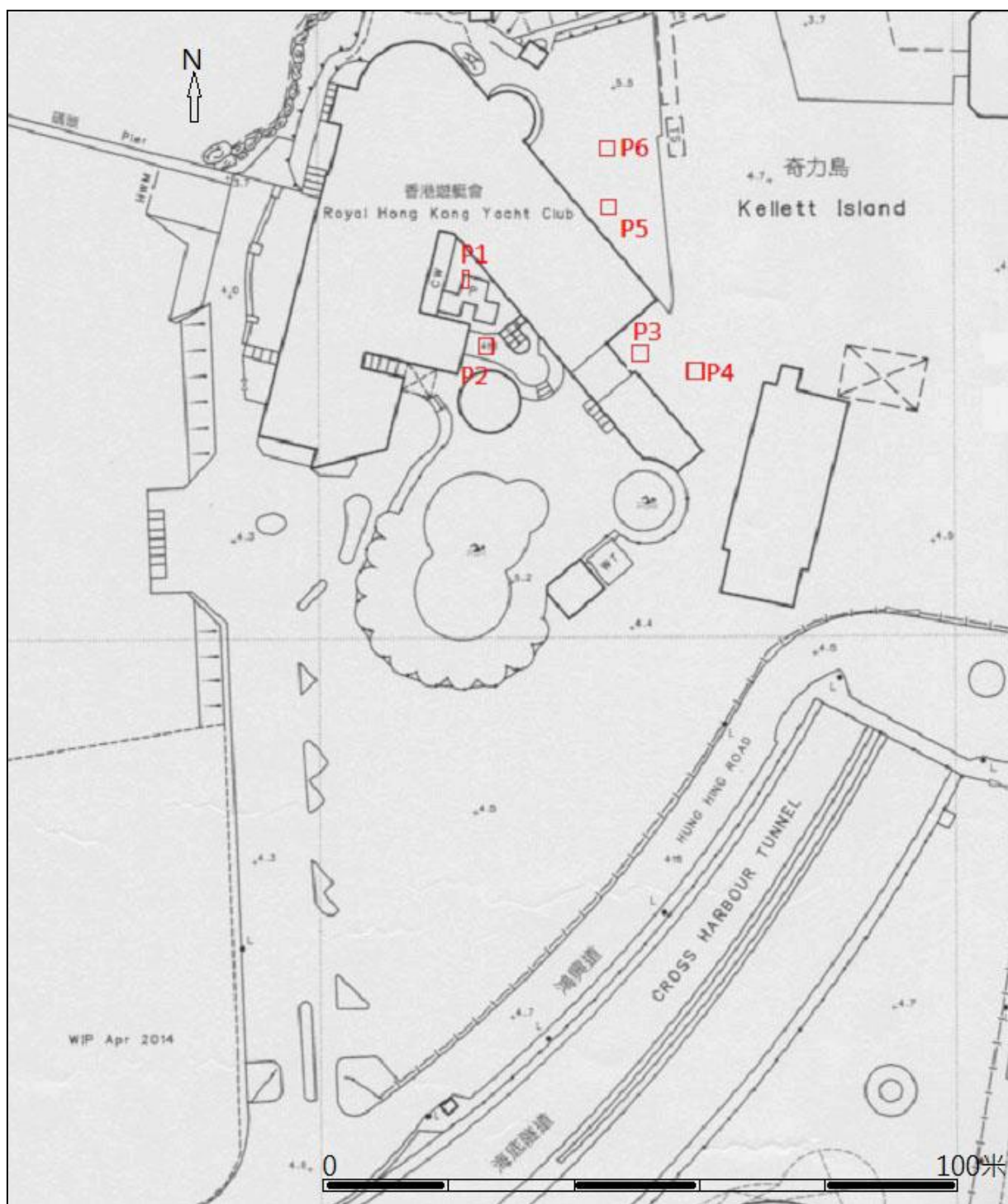
Kellett Island
奇力島



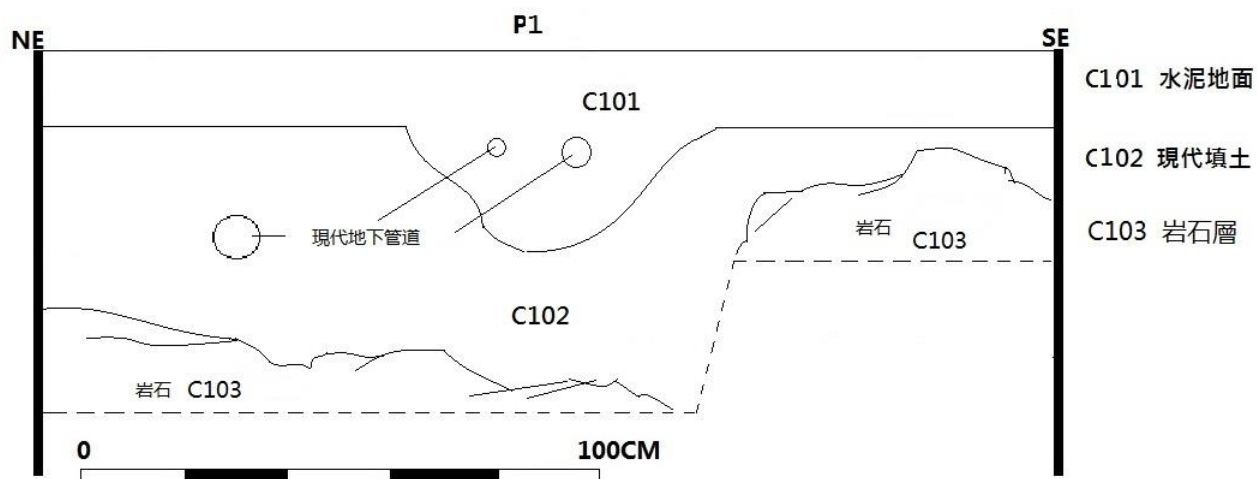
 2014年工程範圍

 Approximate area of archaeological interest
具考古研究價值的大致範圍
11-SW-10B, 11-SW-10C, 11-SW-10D

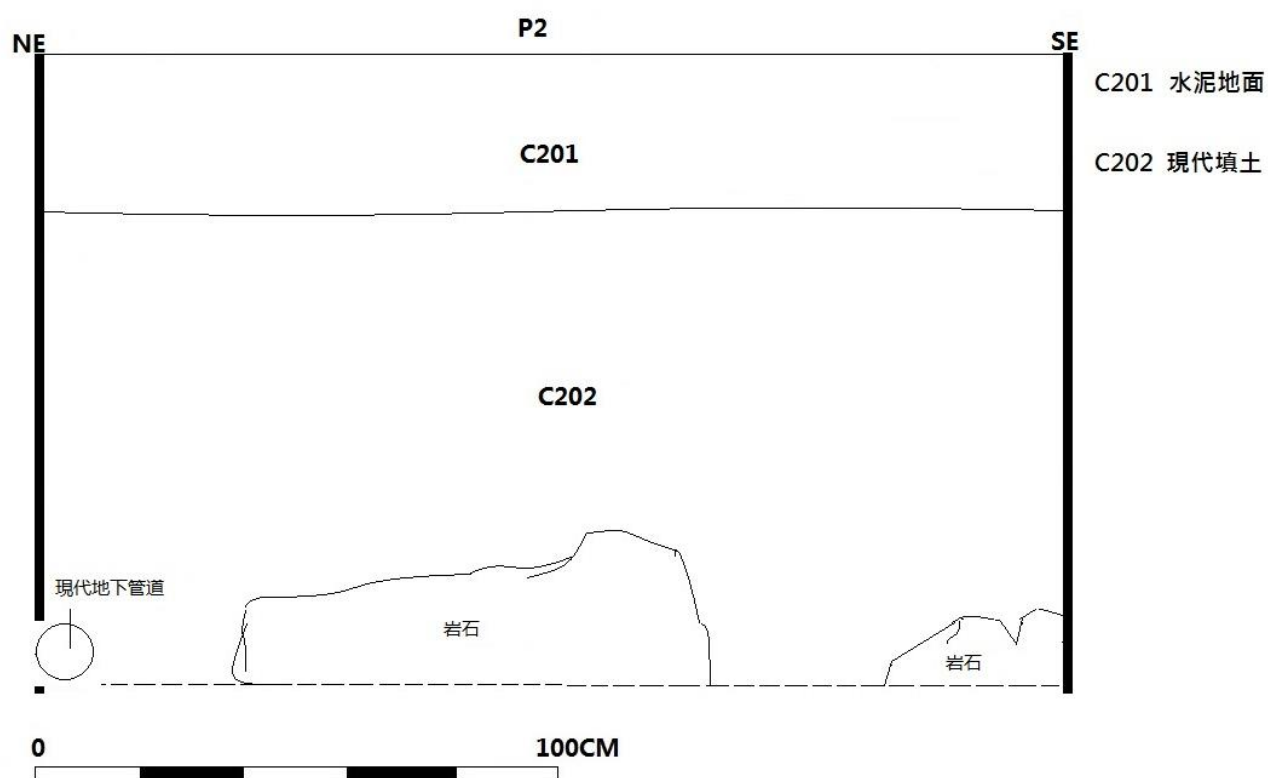
7.12 奇力島具考古研究價值的地點的邊界範圍(紅線內)



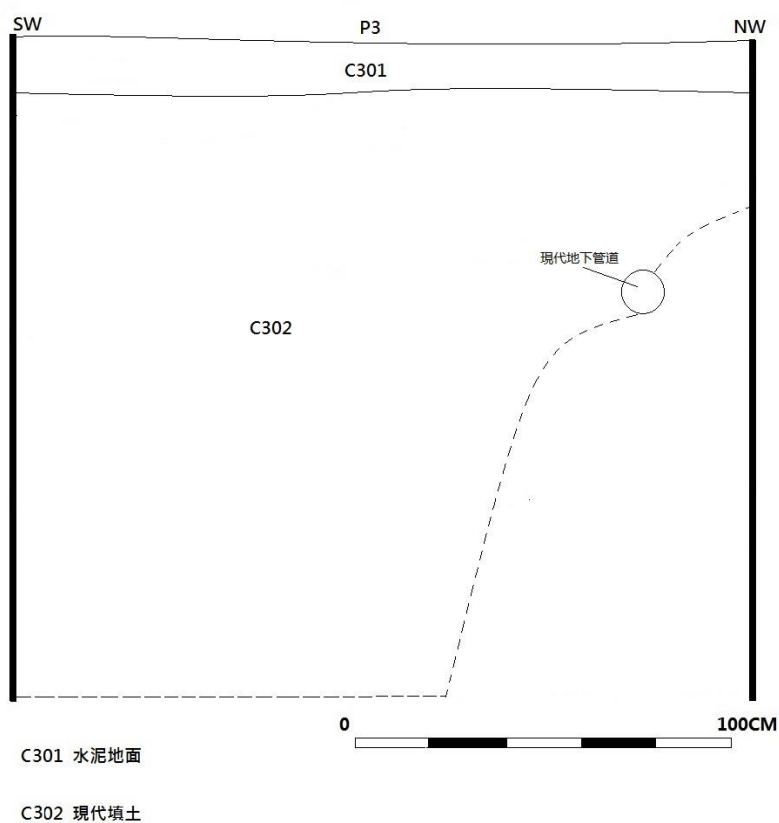
7.13 2014 年奇力島遊艇會工程考古調查探方位置圖
(2014 香港地政總署測繪處 11-SW-10D)



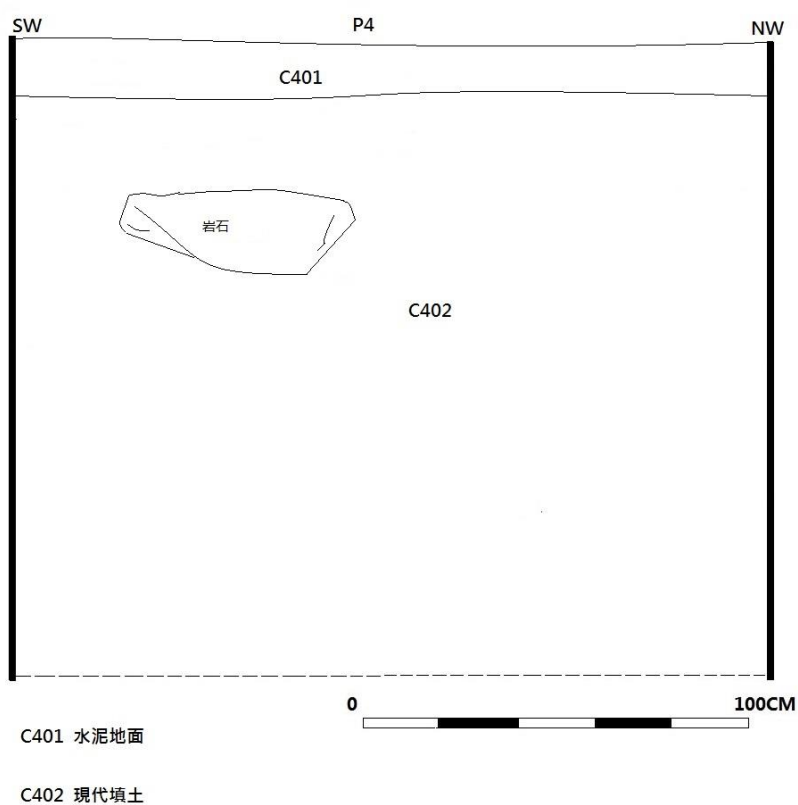
7.14 P1 南壁地層圖



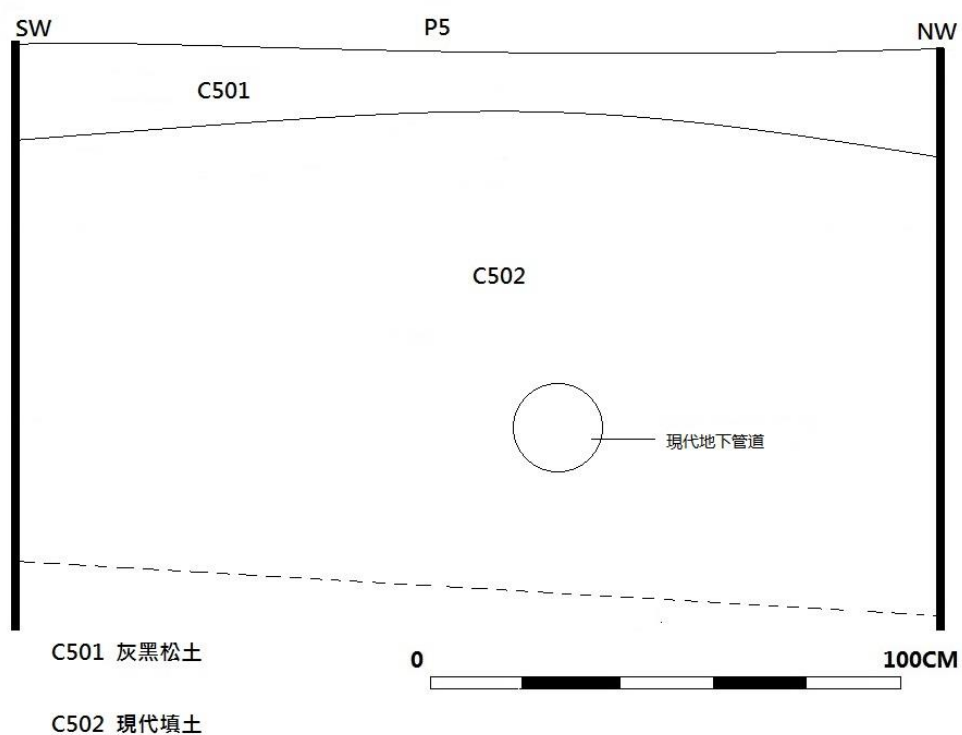
7.15 P2 東壁地層圖



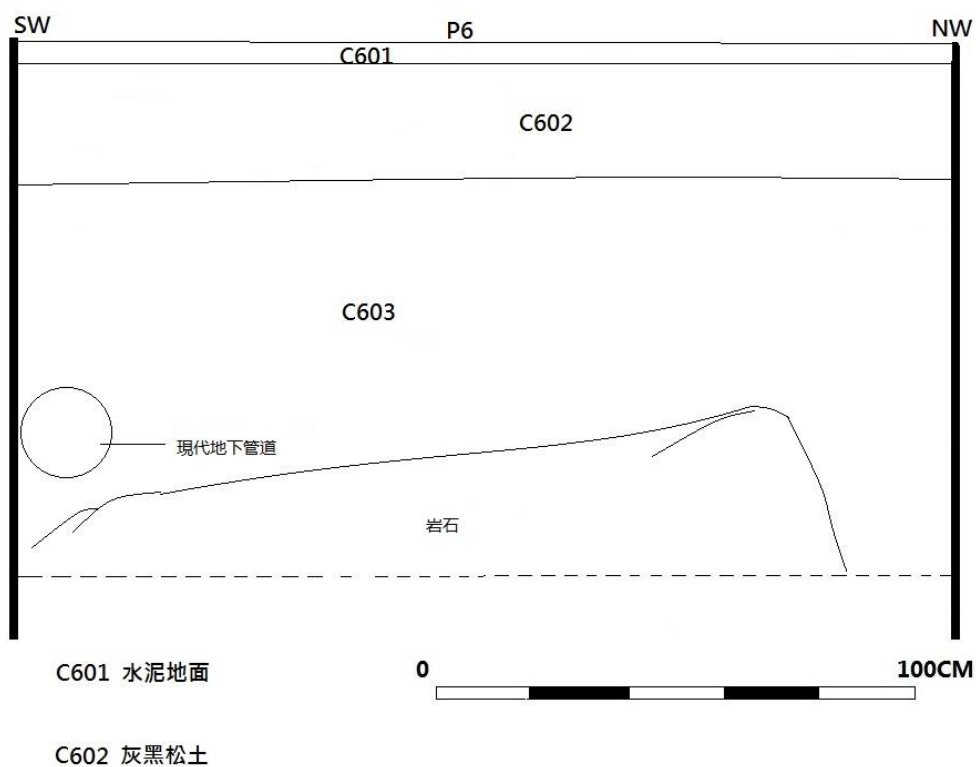
7.16 P3 西壁地層圖



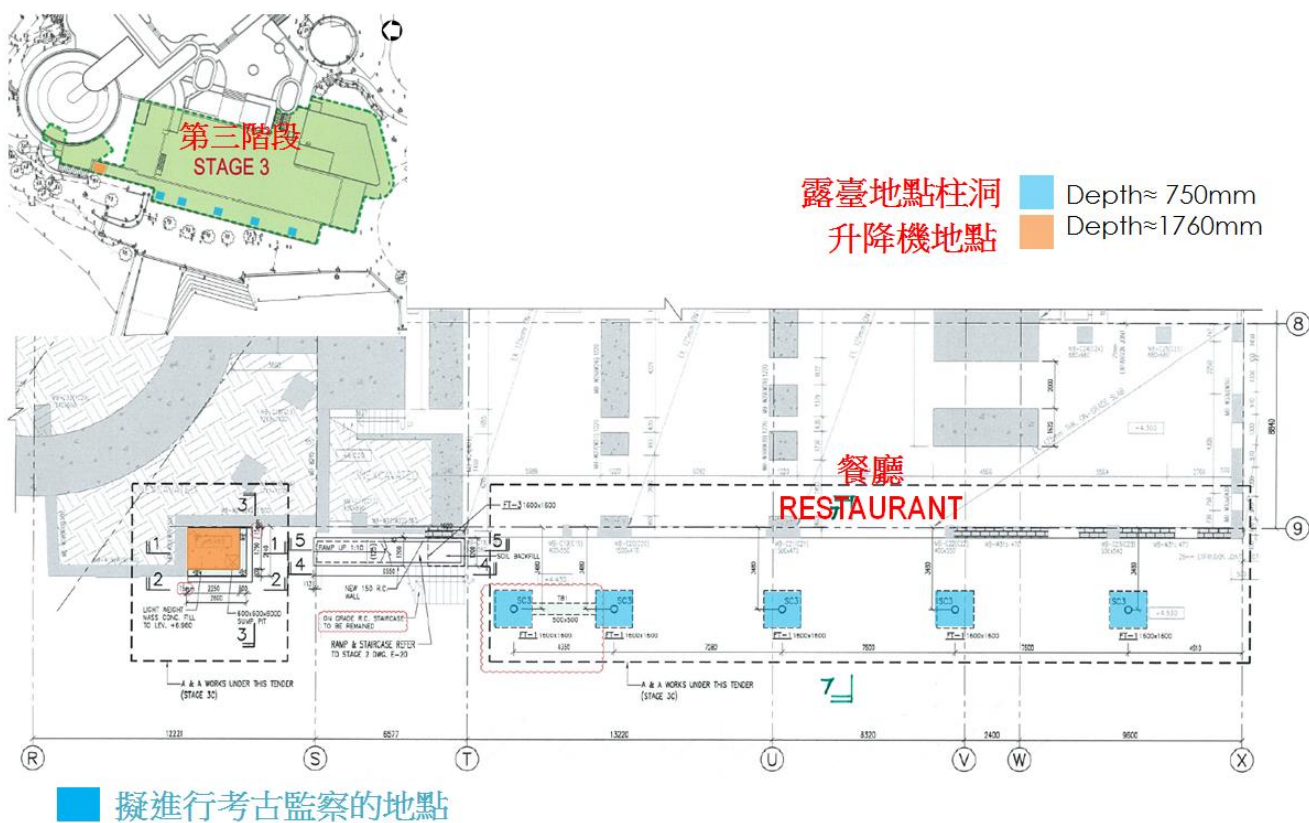
7.17 P4 西壁地層圖



7.18 P5 北壁地層圖



7.19 P6 南壁地層圖



7.20 擬作考古監察地點--主樓西翼施工位置圖（圖由香港遊艇會提供）

8 附照片

- 8.1 遊艇會主體大樓中央庭院部分
- 8.2 遊艇會主體大樓東翼外的空闊地帶
- 8.3 遊艇會主體大樓東翼東牆外花圃和兒童遊樂場
- 8.4 遊艇會主體大樓西翼餐廳外露臺
- 8.5 1940 年遊艇會遷來奇力島時拆毀舊砲台的照片
- 8.6 1940 年奇力島上遊艇會新建的主體大樓
- 8.7 1969 年填海工程將奇力島和灣仔連在一起
- 8.8 2009 年遊艇會在奇力島上施工
- 8.9 2009 年遊艇會在奇力島上施工
- 8.10 P1 探溝
- 8.11 P1 探溝地層
- 8.12 P1C103 花崗岩石
- 8.13 2009 年遊艇會在 P1 附近的施工挖掘地層情況
- 8.14 P2 探方
- 8.15 P2 探方地層
- 8.16 P3 探方
- 8.17 P3 探方地層
- 8.18 P4 探方
- 8.19 P4 探方地層
- 8.20 P5 探方
- 8.21 P5 探方地層
- 8.22 P6 探方
- 8.23 P6 探方地層
- 8.24 1948 年奇力島東部邊緣
- 8.25 升降機旁 1.76 米高的階梯
- 8.26 餐廳露臺
- 8.27 餐廳露臺外緣高 45 厘米的階梯



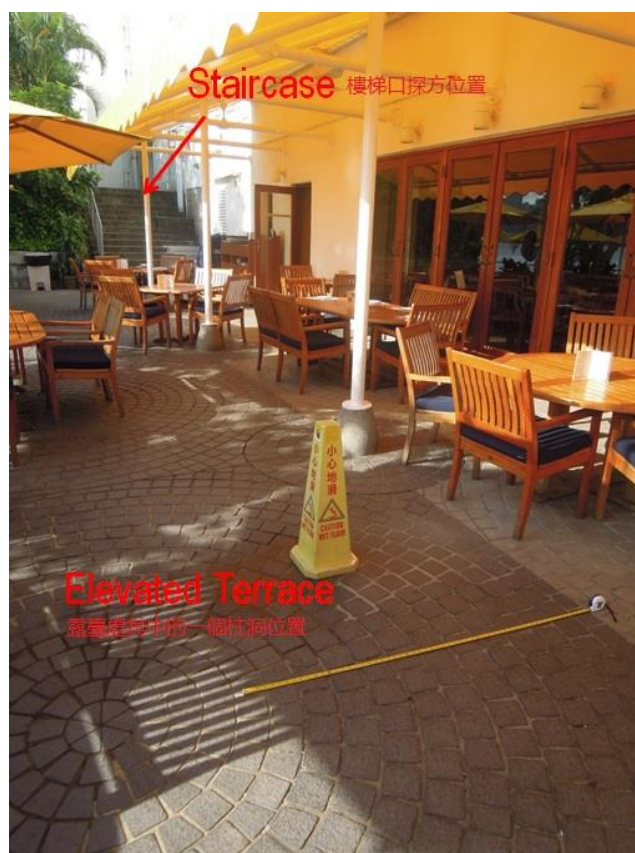
8.1 遊艇會主體大樓中央庭院部分



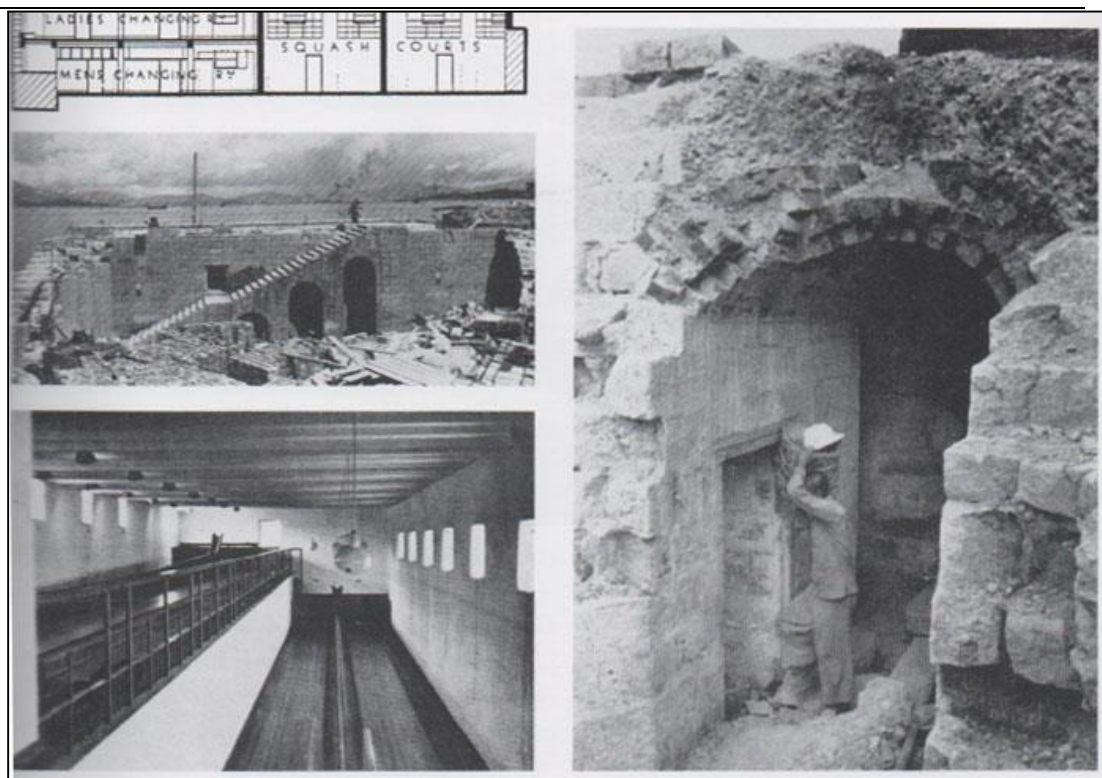
8.2 遊艇會主體大樓東翼外的空闊地帶（圍圈內為 P3,P4 探方）



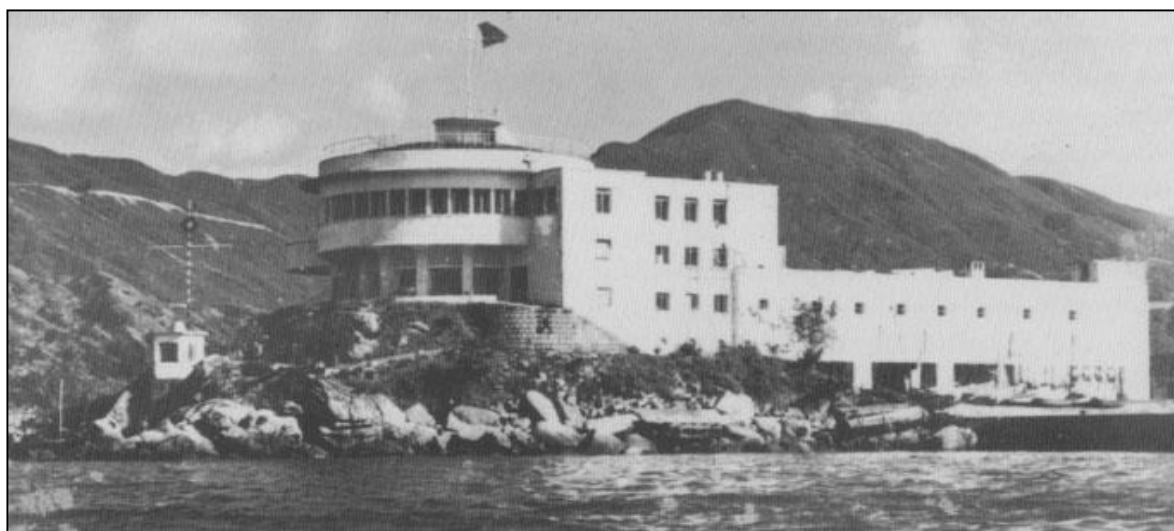
8.3 遊艇會主體大樓東翼東牆外花圃和兒童遊樂場



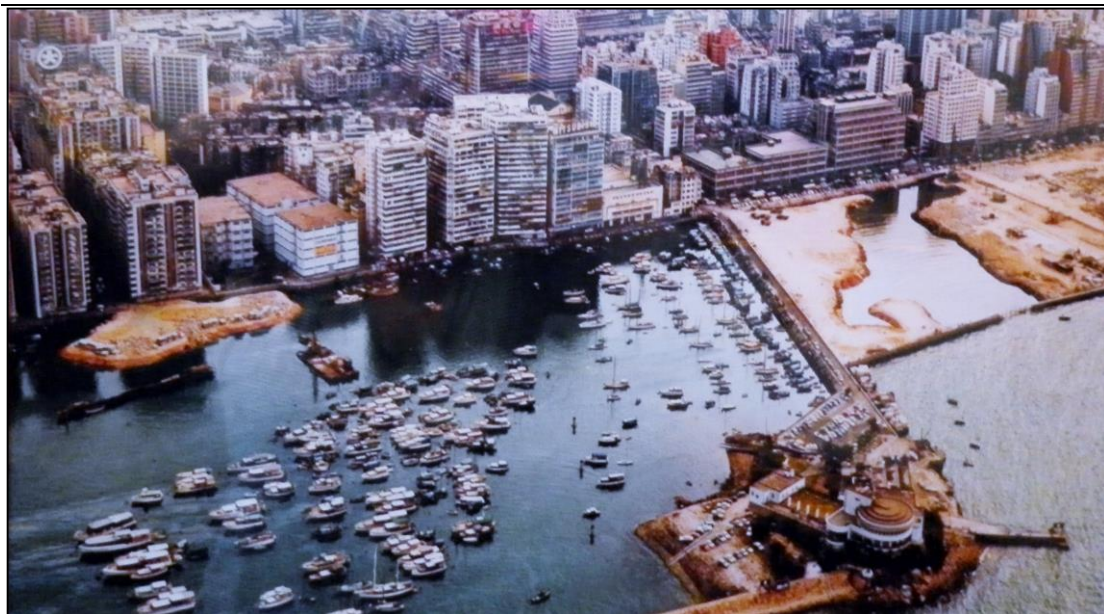
8.4 遊艇會主體大樓西翼餐廳外露臺



8.5 1940 年遊艇會遷來奇力島時拆毀舊砲台的照片
(Gillian Chambers "Eastern Waters Eastern Winds"1993 p65)



8.6 1940 年奇力島上遊艇會新建的主體大樓
(Gillian Chambers "Eastern Waters Eastern Winds"1993 p65)



8.7 1969 年填海工程將奇力島和灣仔連在一起
(照片由香港皇家遊艇會提供)



8.8 2009 年遊艇會在奇力島上施工(中央庭園)
(照片由香港皇家遊艇會提供)



8.9 2009 年遊艇會在奇力島上施工(中央庭園)
(照片由香港皇家遊艇會提供)



8.10 P1 探溝(南向北拍攝)



8.11 P1 探溝地層(南向北拍攝)



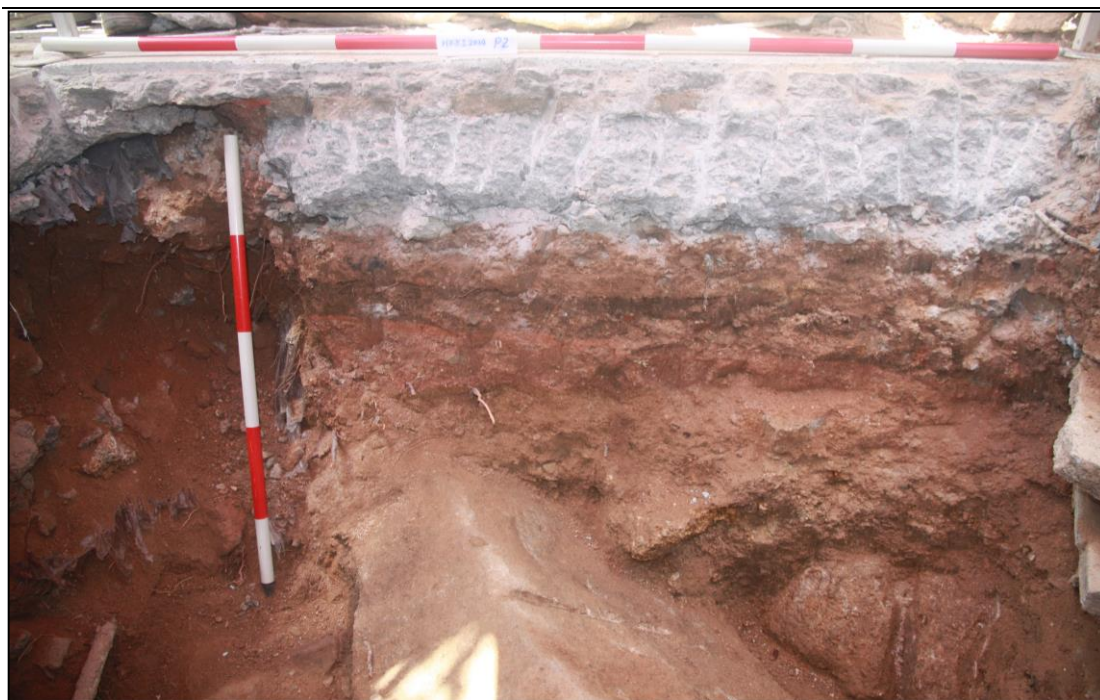
8.12 P1C103 花崗岩石(西向東拍攝)



8.13 2009 年遊艇會在 P1 附近的施工挖掘地層情況(西向東拍攝)
(照片由香港皇家遊艇會提供)



8.14 P2 探方(東向西拍攝)



8.15 P2 探方地層(西向東拍攝)



8.16 P3 探方(南向北拍攝)



8.17 P3 地層(北向南拍攝)



8.18 P4 探方(北向南拍攝)



8.19 P4 地層(東向西拍攝)



8.20 P5 探方(西向東拍攝)



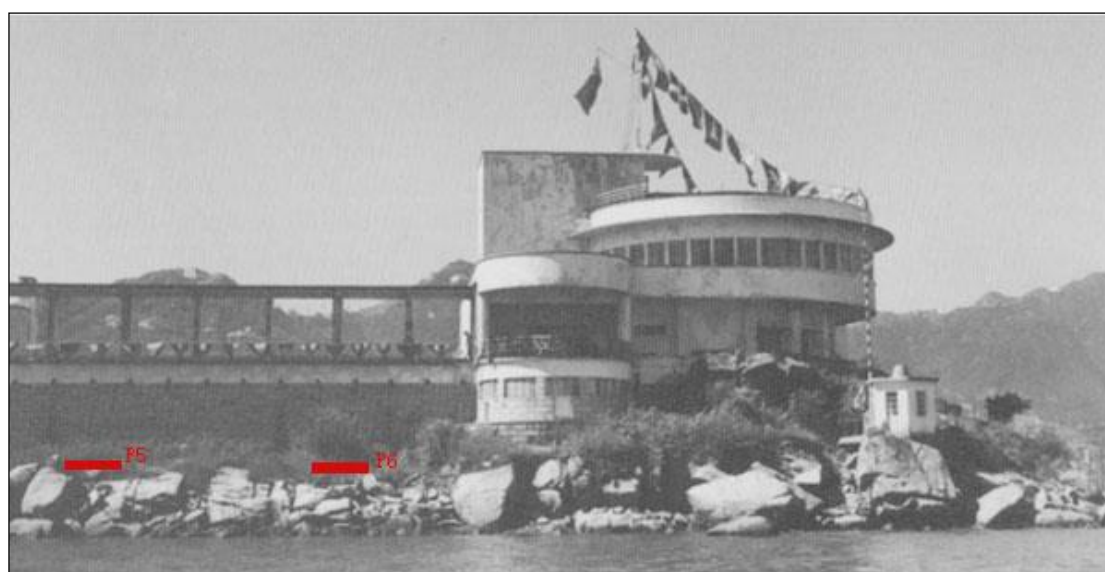
8.21 P5 地層(南向北拍攝)



8.22 P6 探方(西向東拍攝)



8.23 P6 地層(北向南拍攝)



8.24 1948 年奇力島東部邊緣（紅色部分為 2014 年 P5,P6 探方）
（Gillian Chambers "Eastern Waters Eastern Winds" 1993 p83）



8.25 升降機旁 1.76 米高的階梯(南向北拍攝)



8.26 餐廳露臺(北向南拍攝)



8.27 餐廳露臺外緣高 45 厘米的階梯(西向東拍攝)